

Fahrradfreundlich in Sachsen

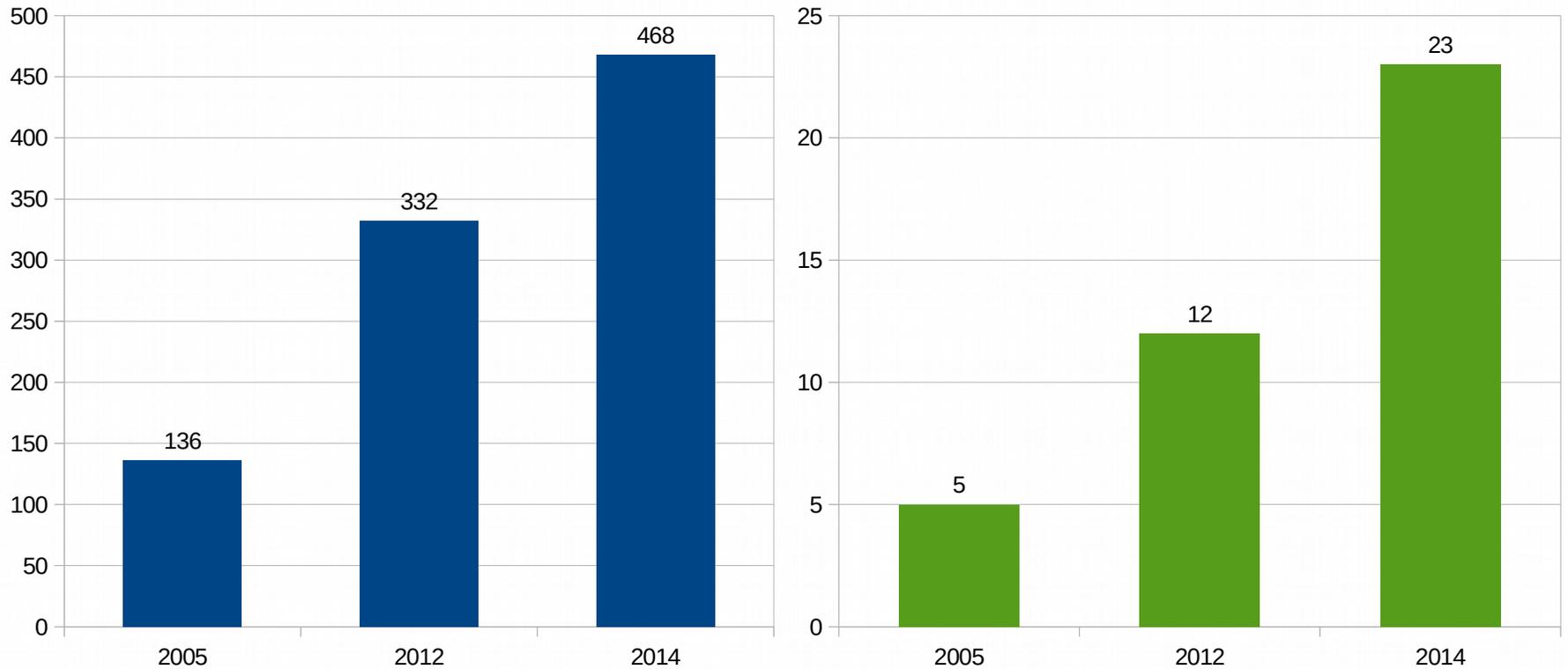
Fahrradklima-Test 2014 – Was sagen die Sachsen?

Olaf Matthies
Vorsitzender

ADFC Sachsen e.V.
olaf.matthies@adfc-sachsen.de



Der Fahrradklima-Test des ADFC in Sachsen



Teilnehmerzahlen in Deutschland und in Sachsen.

I. Was gefällt den Menschen?

II. Welche Probleme werden genannt?

III. Was ist zu tun?

Was gefällt den Menschen?

- **Oberfläche der Radwege**
 - In Chemnitz, Dresden, Leipzig, Görlitz und Plauen über dem bundesweiten Durchschnitt
 - Aber: In sächsischen Städten unter 50.000 Einwohner unter Durchschnitt



Was gefällt den Menschen?

- **Kontrolle von Falschparkern auf Radwegen**
 - Überdurchschnittliche Bewertung in Chemnitz und Plauen
 - In sächsischen Städten unter 50.000 Einwohner im Bundesdurchschnitt



Was gefällt den Menschen?

- **Mitnahme im öffentlichen Nah- und Regionalverkehr in vielen Städten befriedigend bis gut**
 - Chemnitz und Plauen: bessere Bewertung als im Bundesdurchschnitt
 - Dort gut, wo kostenlos und einfach



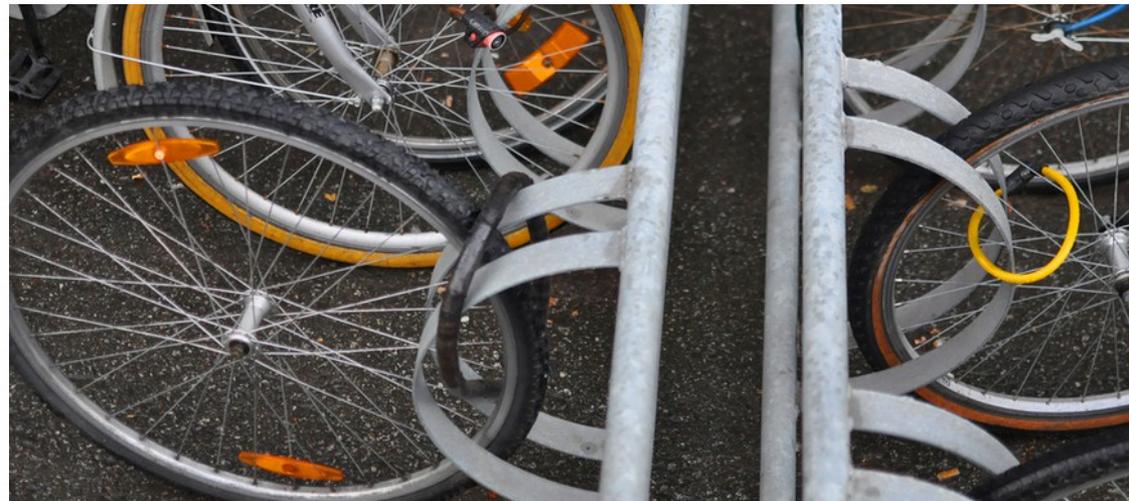
Welche Probleme werden genannt?

- Freigabe von Einbahnstraßen
 - Bewertung von 2,3 ... 5,6
 - Zeichen für landesweit uneinheitliches Verwaltungshandeln



Welche Probleme werden genannt?

- **Fahrraddiebstahl** - Bewertungen zwischen 2,7 ... 5,6
 - Zielgerichtete Polizeiarbeit
 - Diebstahlsichere Abstellanlagen
 - Aufklärung



Welche Probleme werden genannt?

- **Winterdienst** - Bewertungen zwischen 3,4 ... 5,3
 - **Erwerbstätige** fahren auch im Winter zur Arbeit
 - **Schüler** fahren auch im Winter zur Schule
 - **ca. 2/3 der Alltagsradler** nutzen das Rad auch im Winter



Schlussfolgerungen für Sachsen

- Zielgruppe: Menschen die Rad fahren
 - Kinder und Senioren
 - Anzugträger und Studenten
 - Auch Menschen, die zu Fuß gehen, Auto fahren, ...



Schlussfolgerungen für Sachsen

- Bündelung der Anstrengungen
 - Mehr Zusammenarbeit
 - Mehr Know How
 - Mehr Investitionen



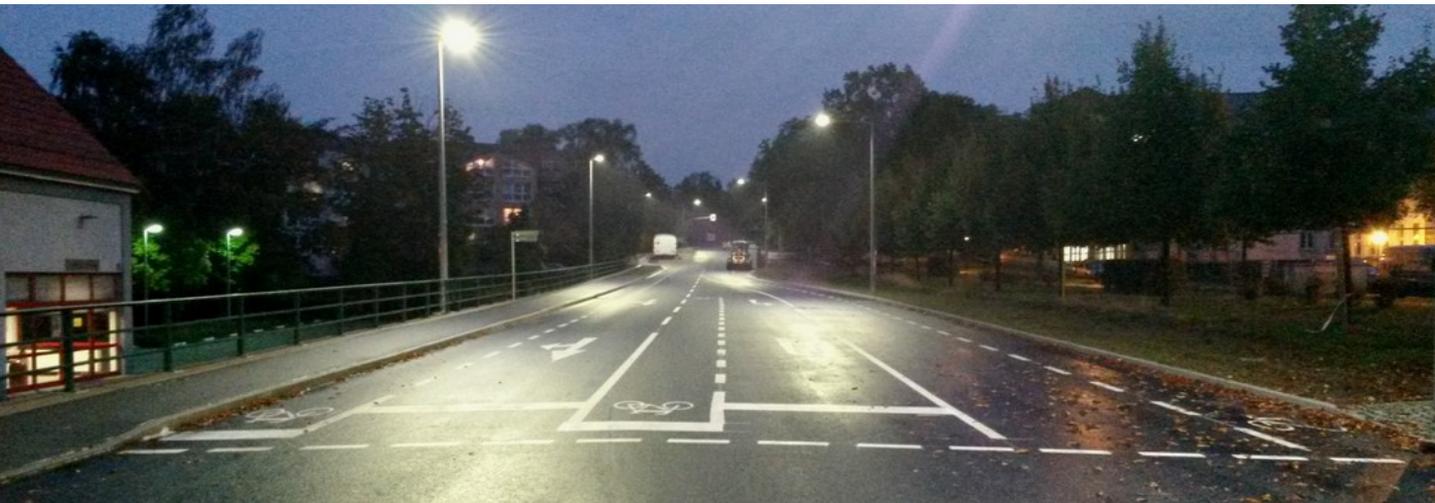
Schlussfolgerungen für Sachsen

- **Positive Entwicklungen unterstützen**
 - Wettbewerb um gute Lösungen
 - fußgängerfreundlich – fahrradfreundlich – multimodal
 - Arbeitsgemeinschaft fahrradfreundlicher Städte - AGFS



Die Aufsteiger in Sachsen

- Städte <50.000 Einwohner: **Freiberg**
 - Markierung neuer Schutzstreifen
 - Öffnung von Einbahnstraßen für Radfahrer: **+0,7**
 - Anstrengungen werden honoriert: „Förderung in jüngster Zeit“: **+0,9**



Die Aufsteiger in Sachsen

- Städte zwischen 50.000 und 100.000 Einwohner: **Zwickau**
 - Markierung Schutzstreifen
 - Auch in bergigen Städten wird Rad gefahren
 - Anstrengungen werden honoriert: „Förderung in jüngster Zeit“: **+0,8**



Die Aufsteiger in Sachsen

- Städte >200.000 Einwohner: **Chemnitz**
 - Neues Radverkehrskonzept
 - Öffnung von Einbahnstraßen für Radfahrer: **+0,6**
 - Einwohner nehmen Verbesserungen in weiteren Kategorien wahr





**Weitere Informationen: www.fahrradklima-test.de
www.adfc-sachsen.de**