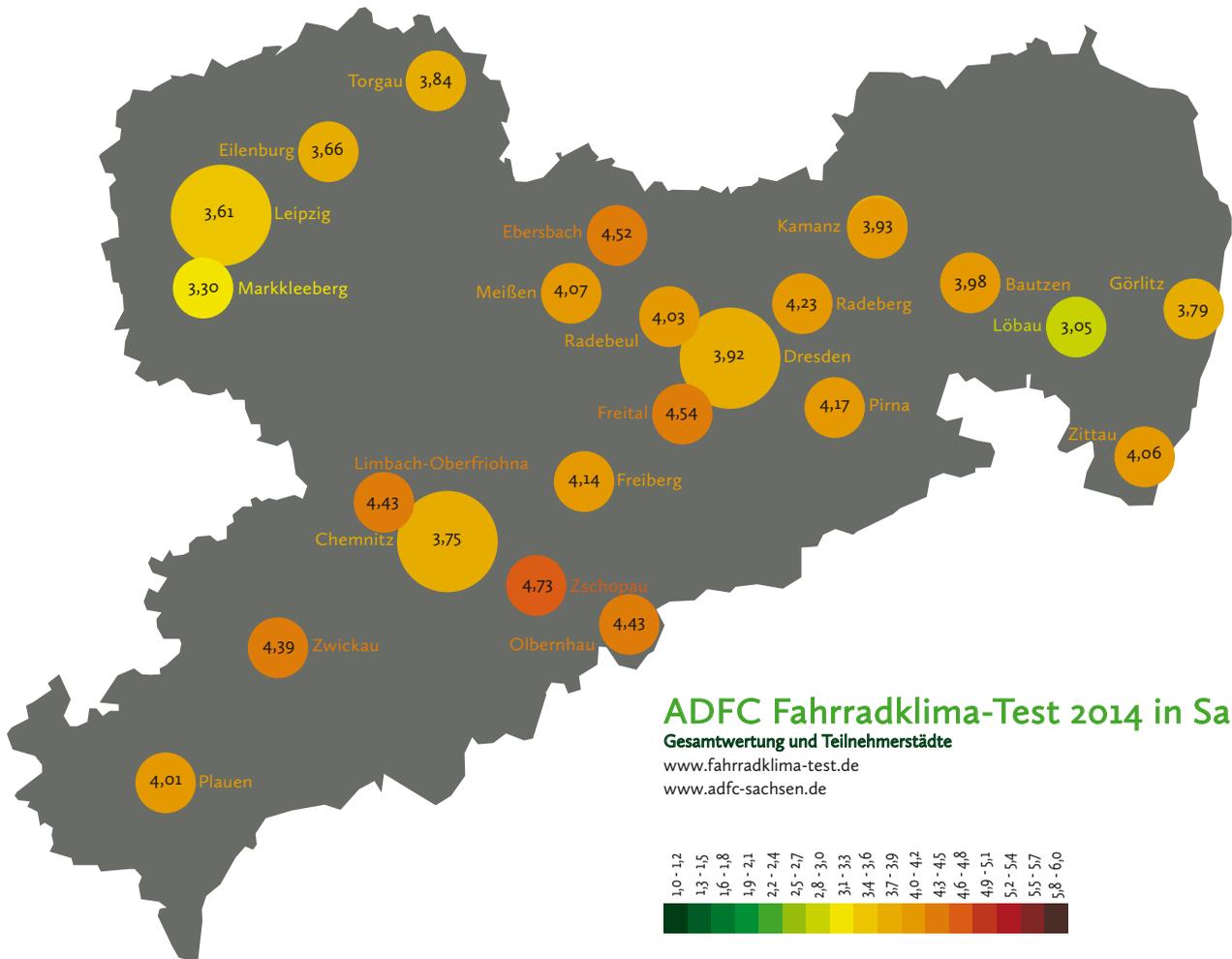


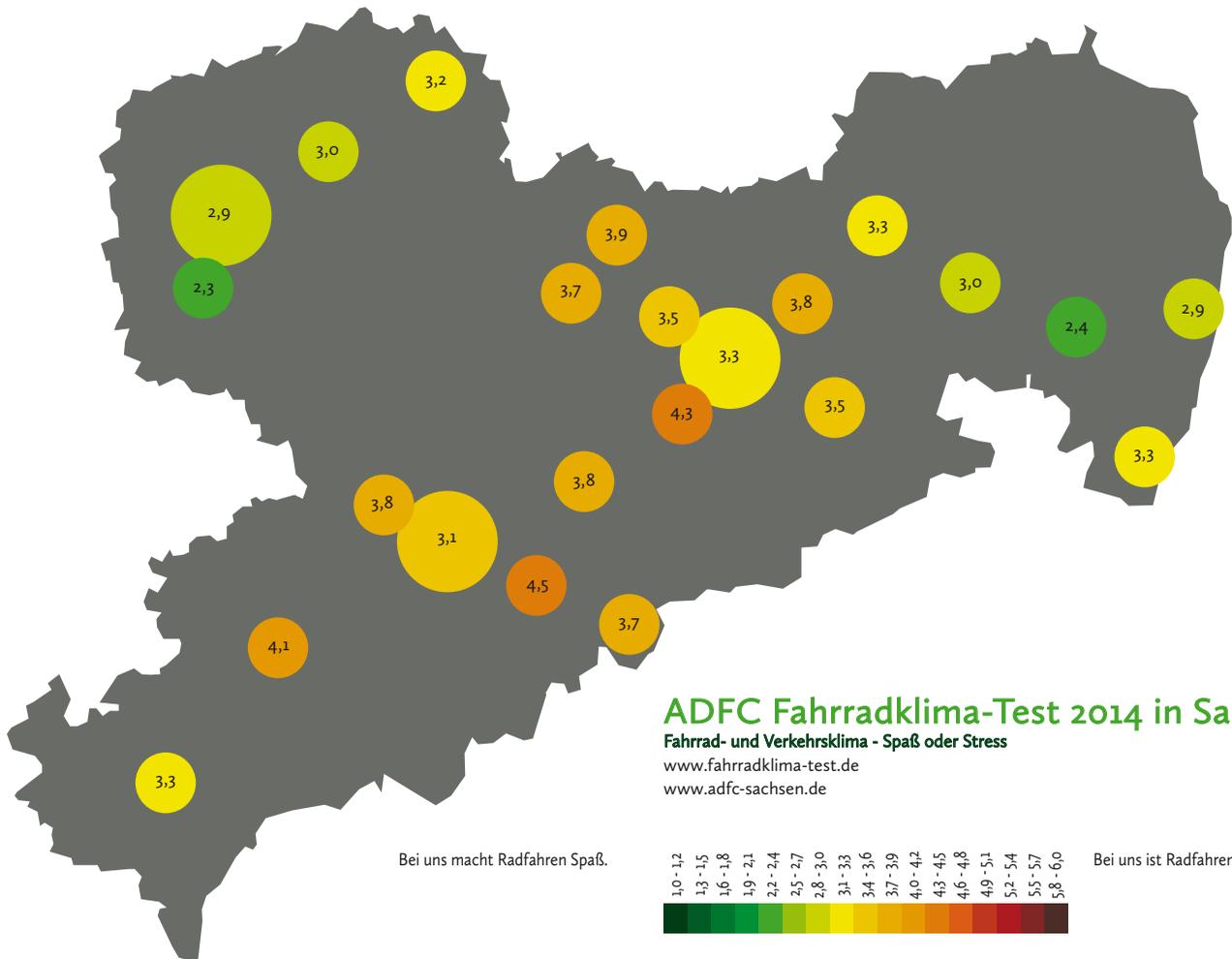
ADFC Fahrradklima-Test 2014 in Sachsen

Ergebnispräsentation

www.fahrradklima-test.de
www.adfc-sachsen.de







3,3

4,1

3,8

3,1

4,5

3,7

3,8

4,3

3,3

3,5

3,7

3,5

3,9

3,8

3,3

3,0

2,4

2,9

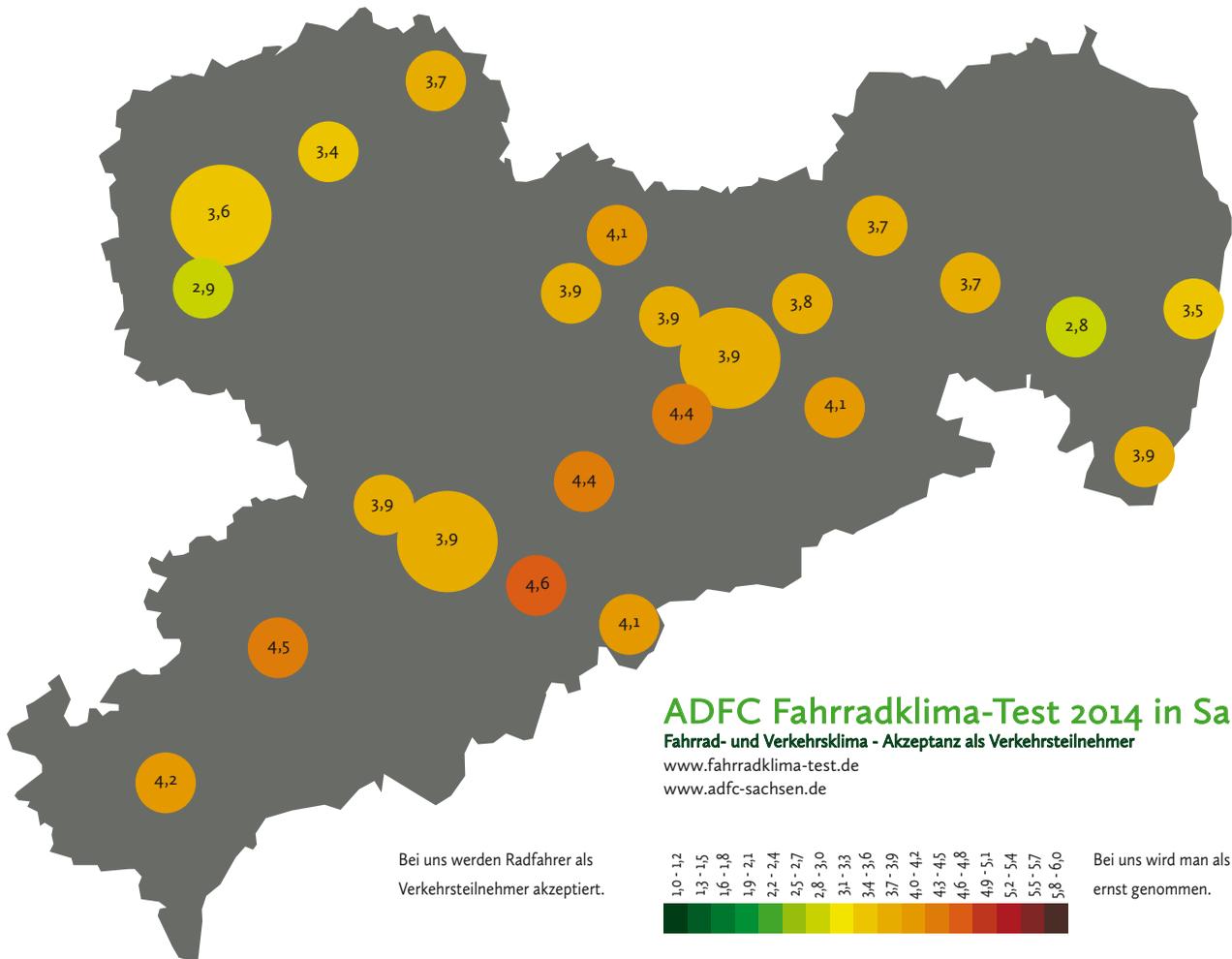
3,3

2,9

2,3

3,0

3,2



4,2

4,5

3,9

3,9

4,6

4,1

4,4

3,9

4,1

3,9

3,9

3,8

4,1

3,7

3,7

2,8

3,5

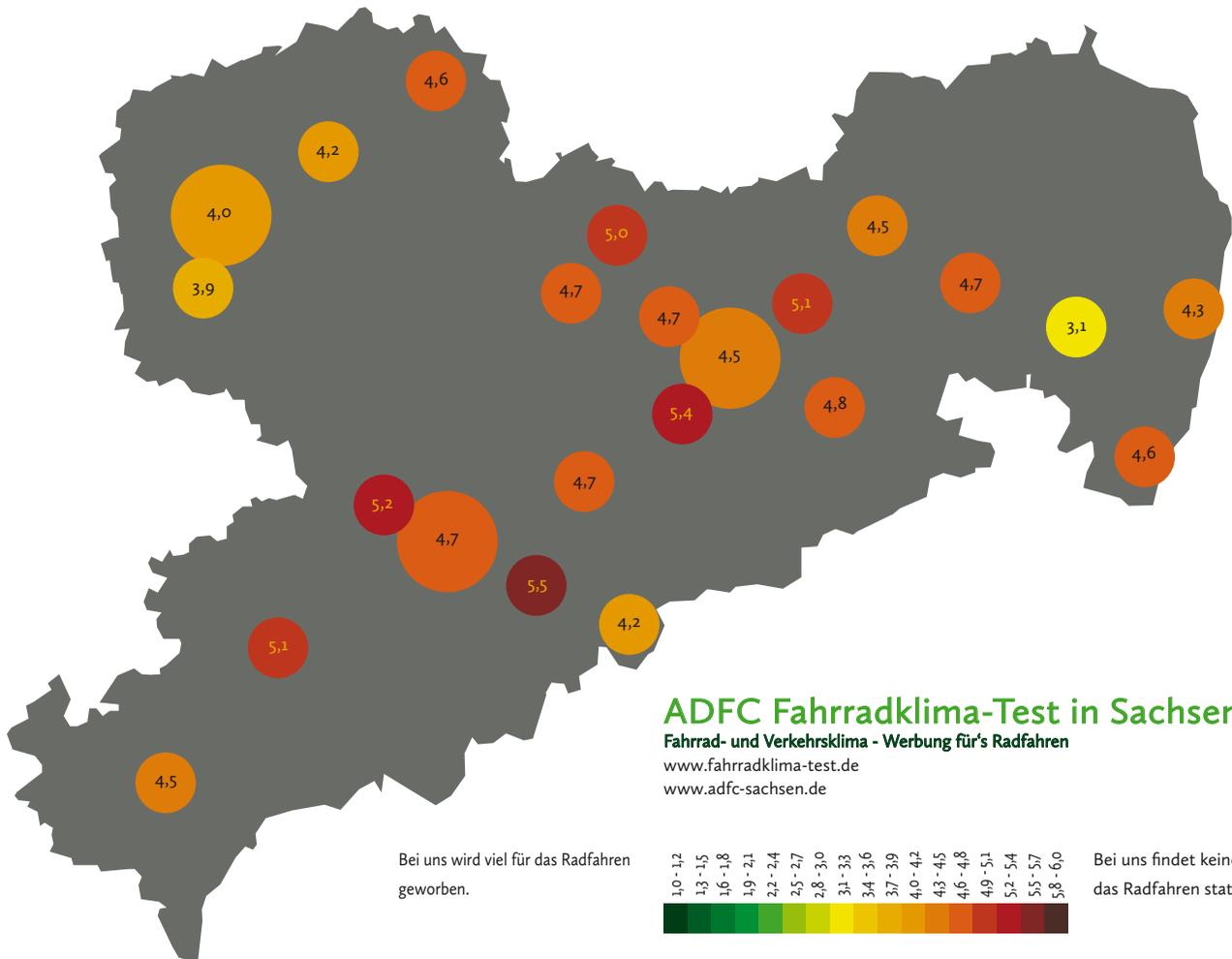
3,9

3,7

3,4

3,6

2,9



4,5

5,1

5,2

4,7

5,5

4,2

4,7

5,4

4,5

5,1

4,8

4,7

4,7

4,5

4,7

3,1

4,3

4,6

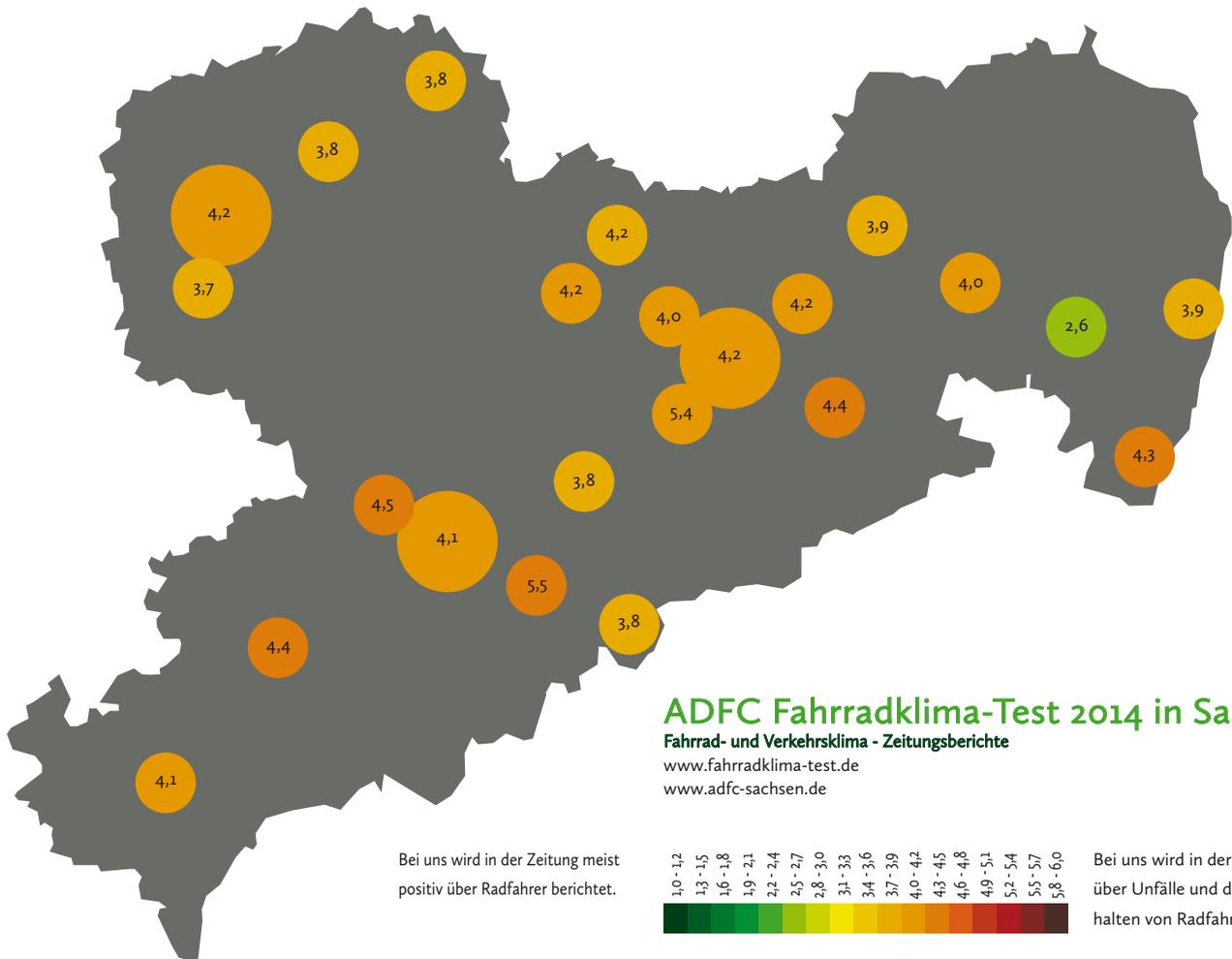
5,0

4,6

4,2

4,0

3,9



4,1

4,4

4,5

4,1

5,5

3,8

3,8

5,4

4,4

4,2

4,0

4,2

4,2

3,9

4,0

3,9

2,6

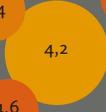
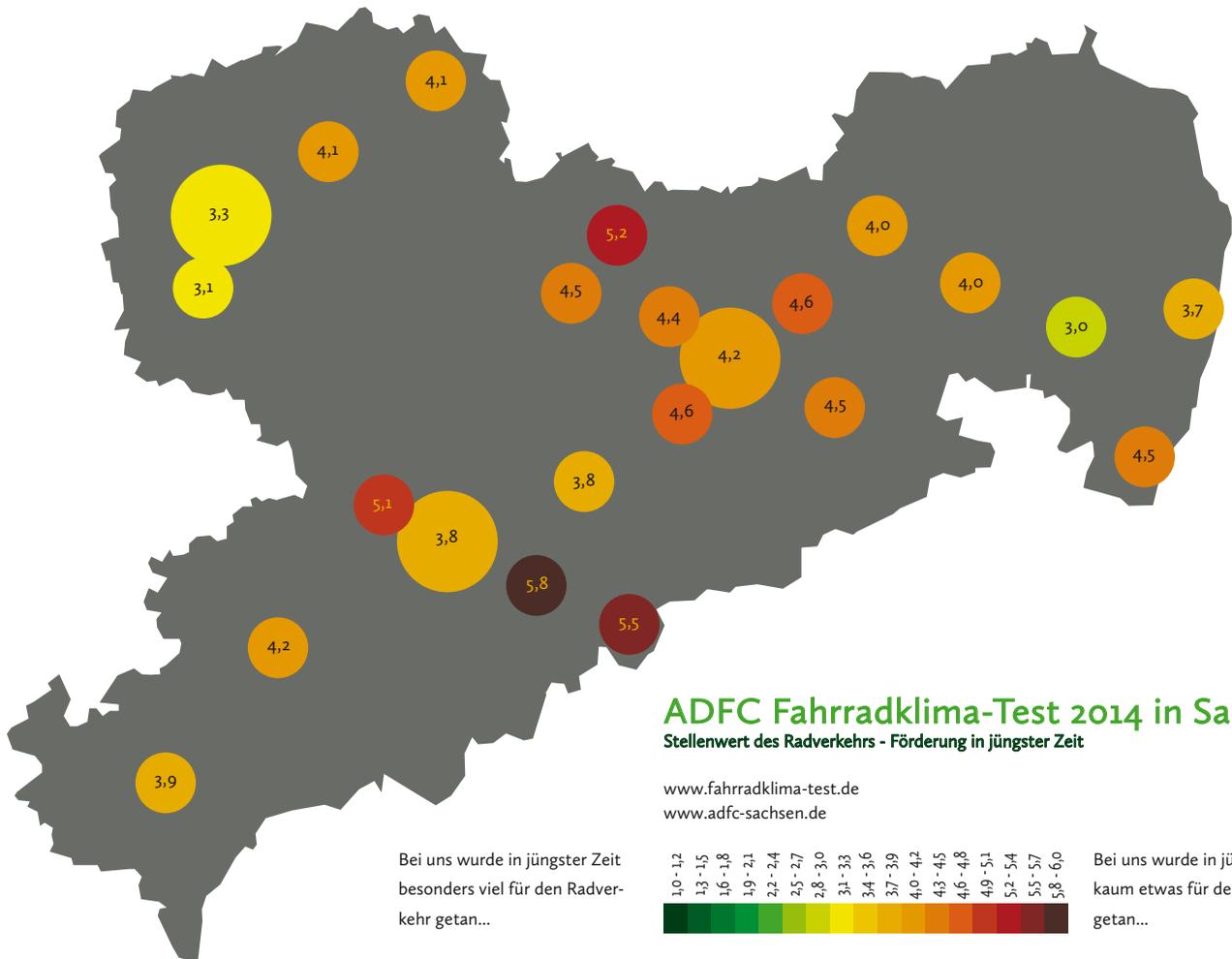
4,3

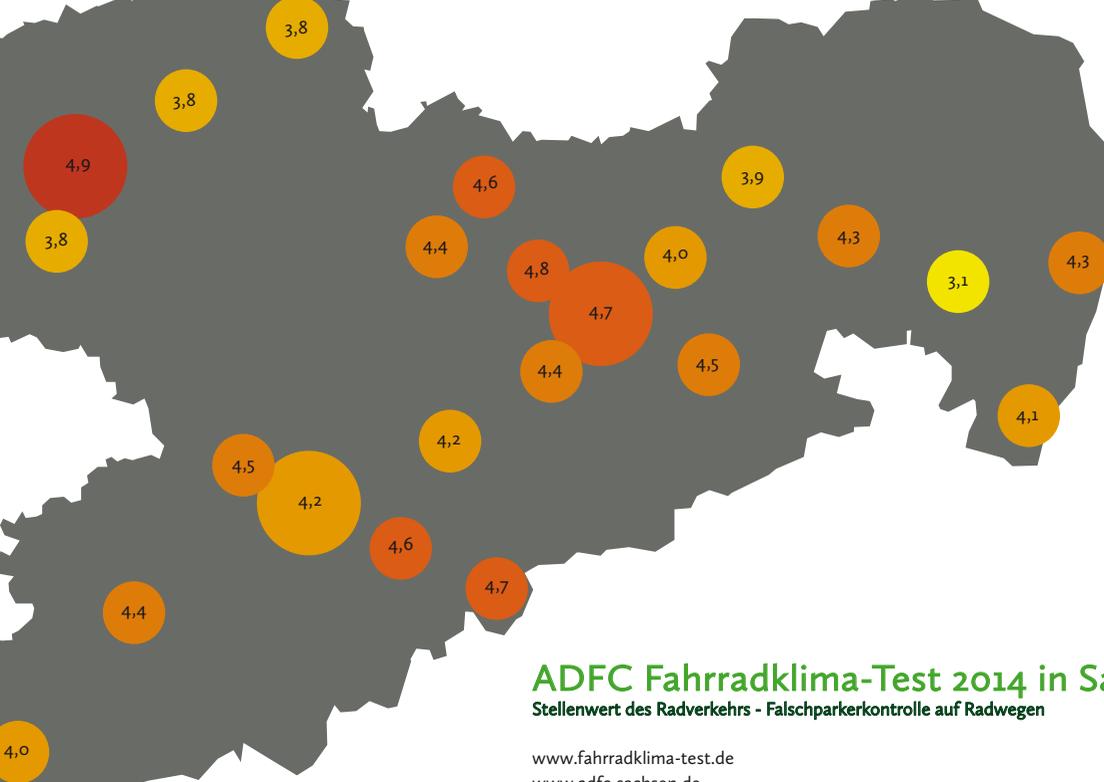
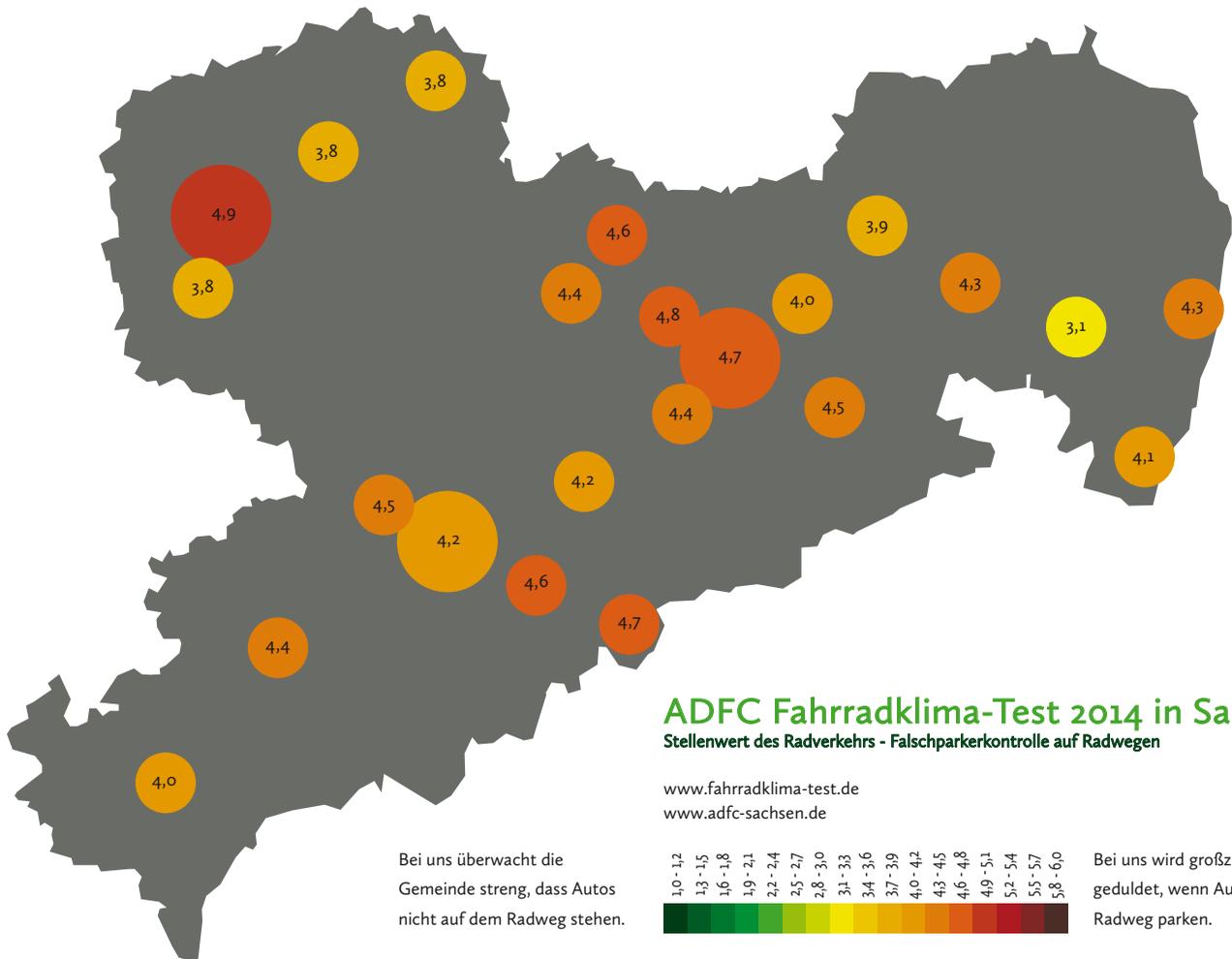
3,7

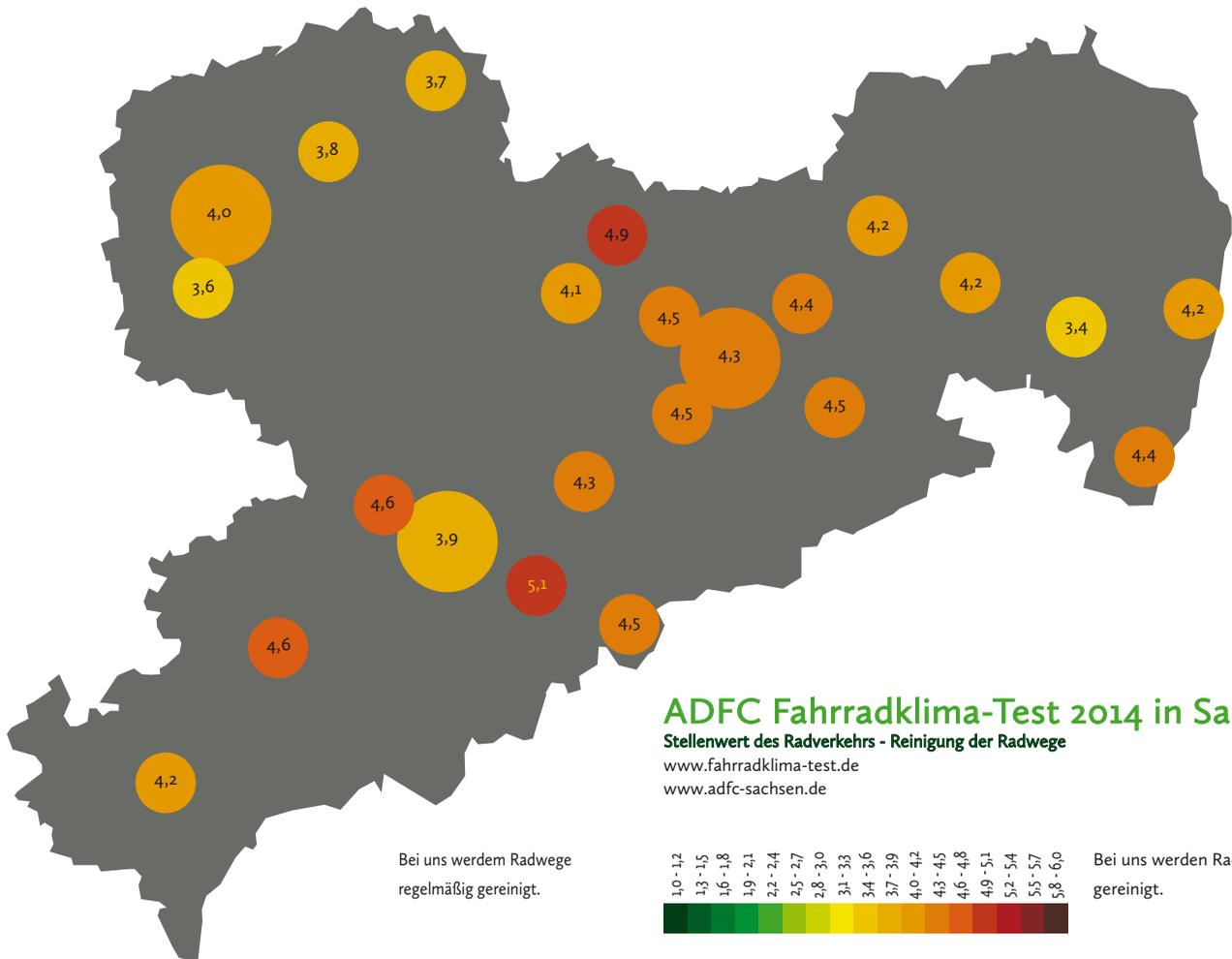
4,2

3,8

3,8





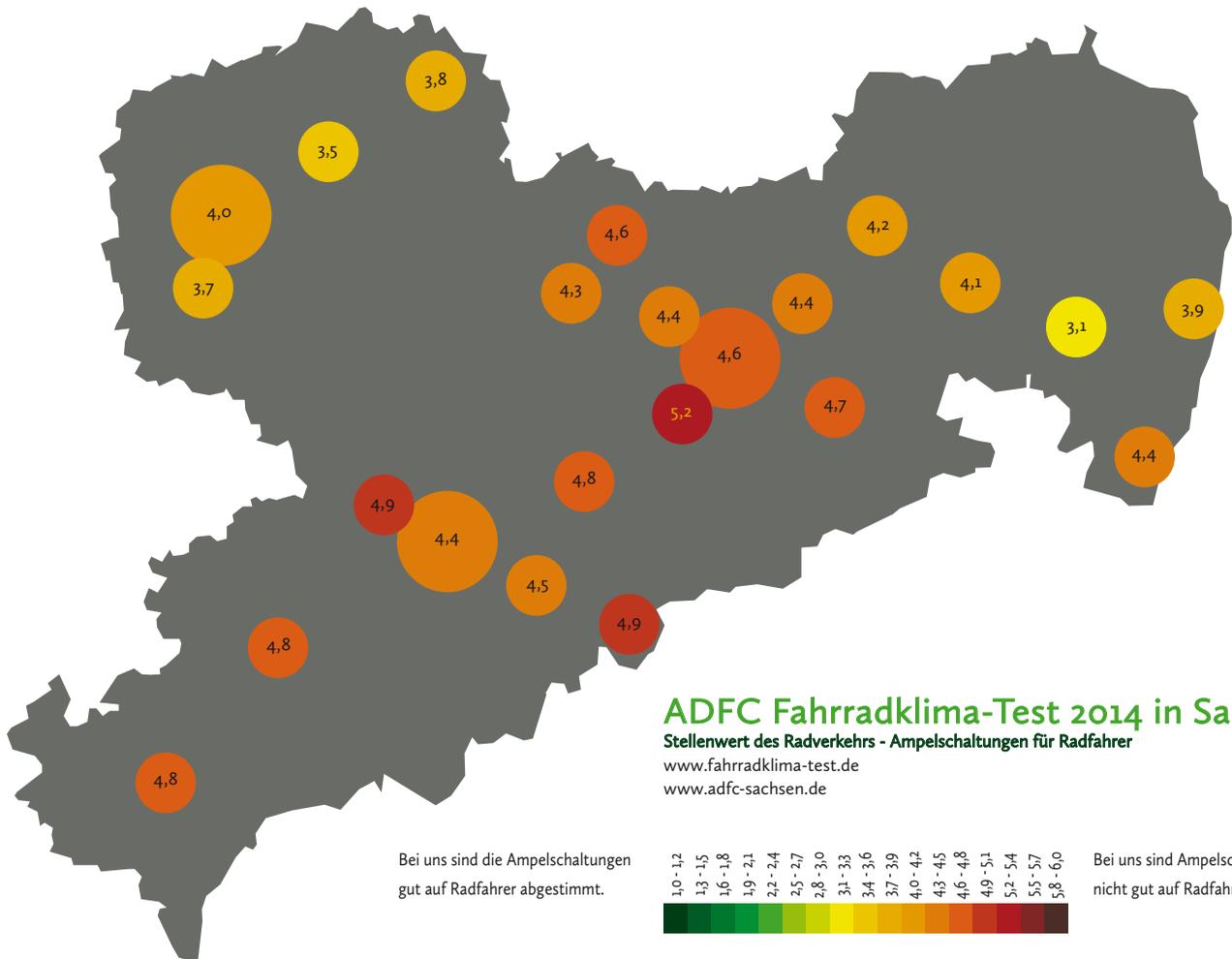


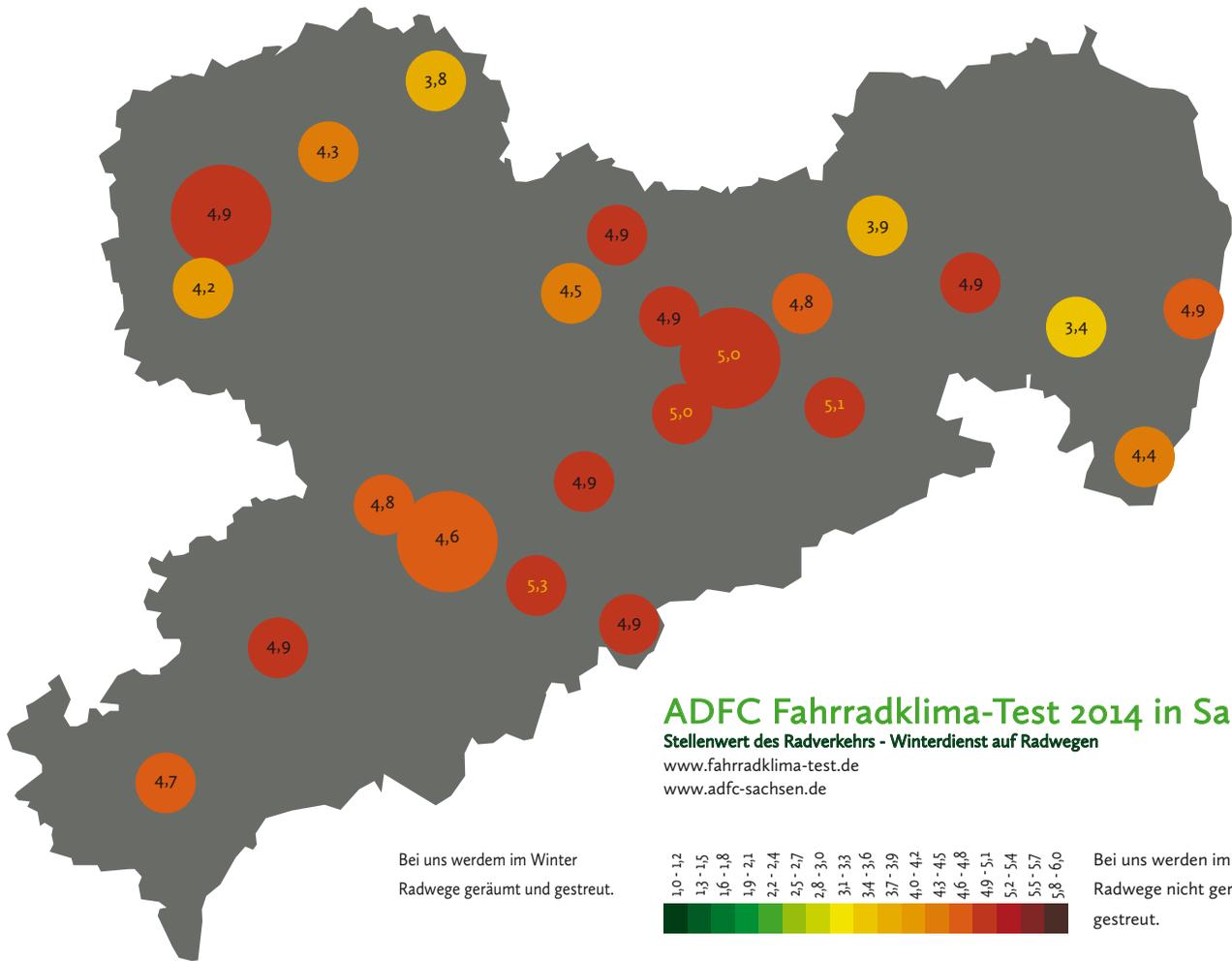
ADFC Fahrradklima-Test 2014 in Sachsen

Stellenwert des Radverkehrs - Reinigung der Radwege

www.fahrradklima-test.de

www.adfc-sachsen.de





ADFC Fahrradklima-Test 2014 in Sachsen

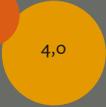
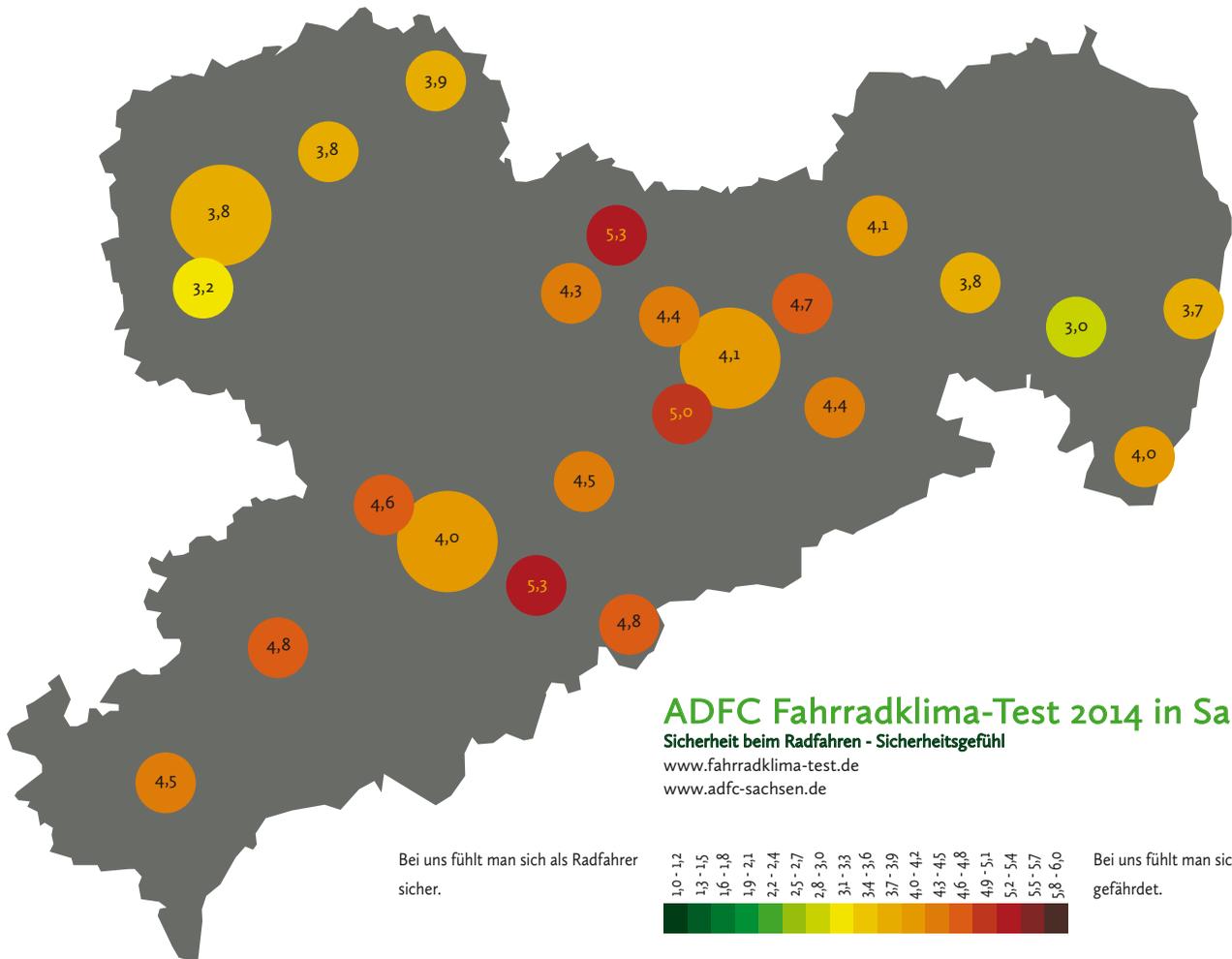
Stellenwert des Radverkehrs - Winterdienst auf Radwegen

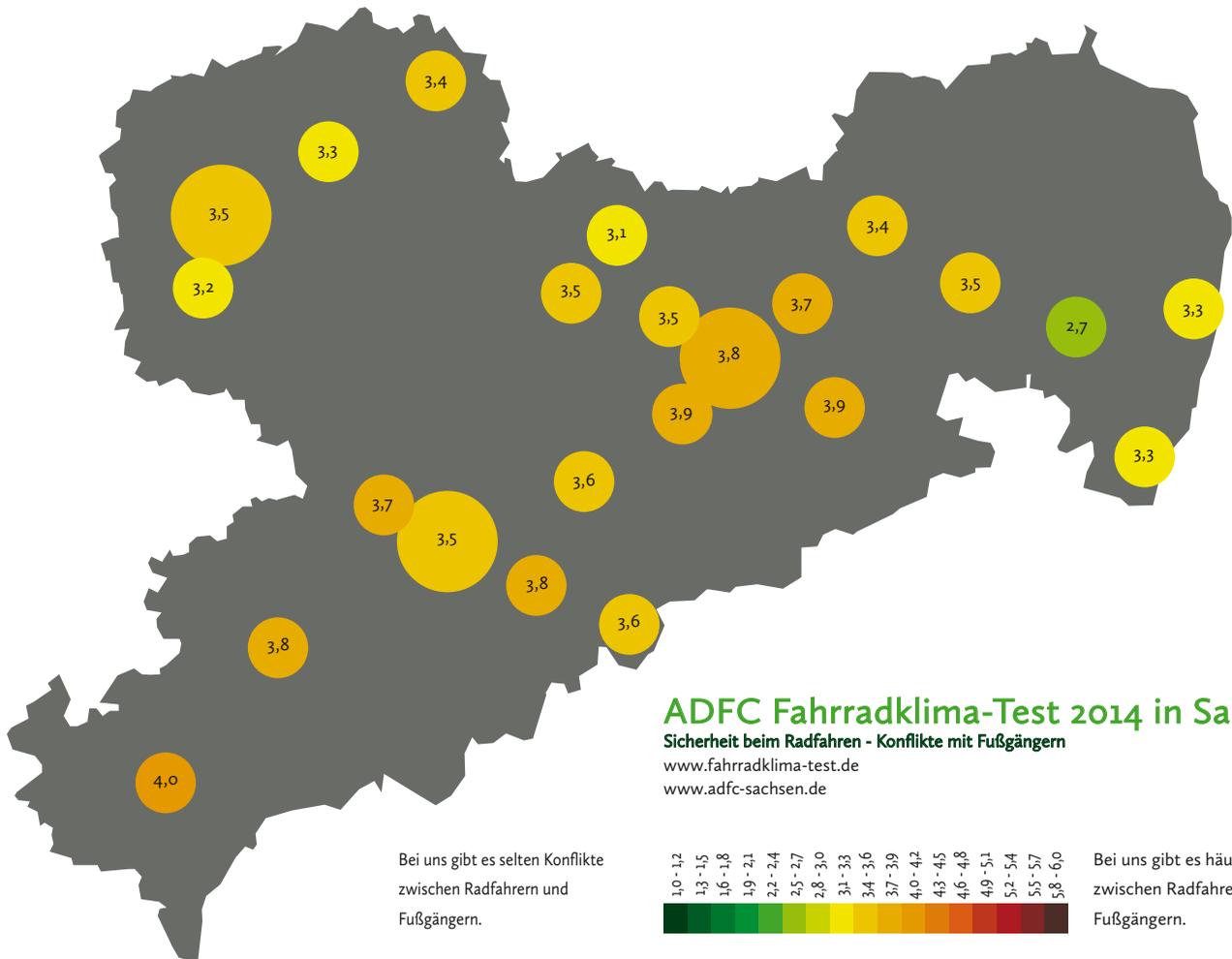
www.fahrradklima-test.de

www.adfc-sachsen.de

Bei uns werden im Winter
Radwege geräumt und gestreut.

Bei uns werden im Winter
Radwege nicht geräumt und
gestreut.





4,0

3,8

3,7

3,5

3,8

3,6

3,7

3,6

3,9

3,8

3,7

3,5

3,1

3,5

3,4

3,5

2,7

3,3

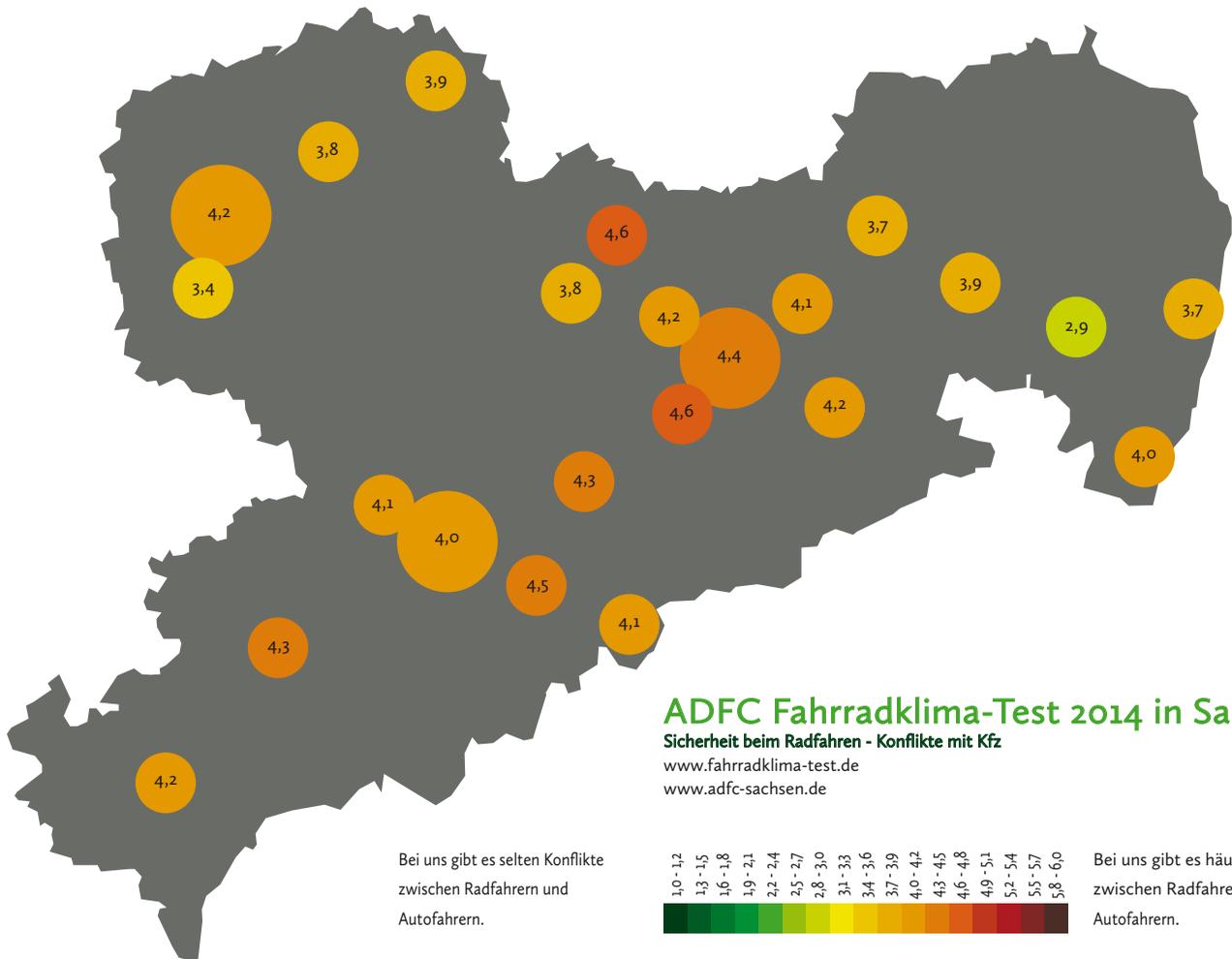
3,3

3,5

3,2

3,3

3,4



4,2

4,3

4,1

4,0

4,5

4,1

4,2

3,4

3,8

3,9

3,8

4,6

4,2

4,4

4,6

4,3

4,1

4,2

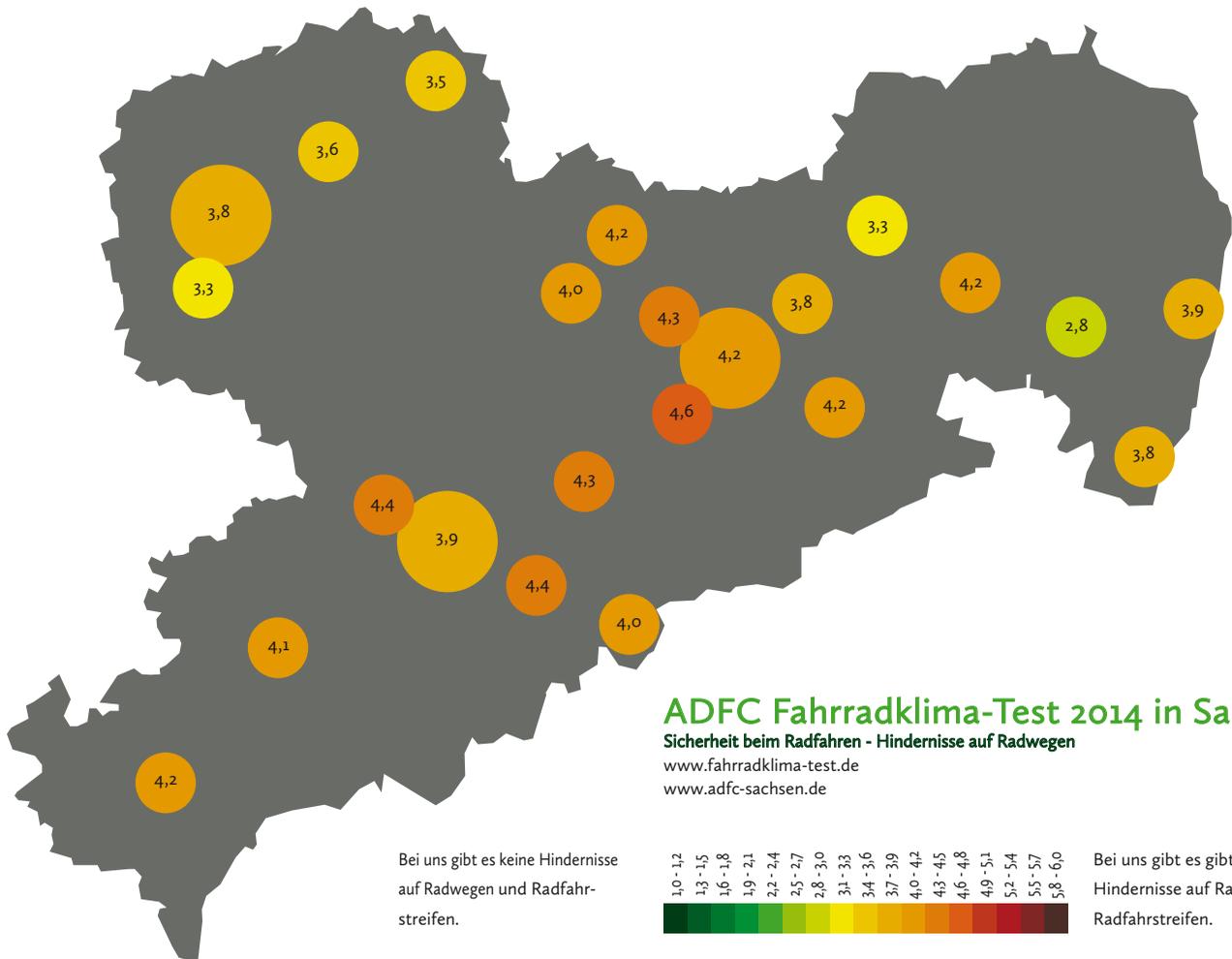
3,7

3,9

2,9

3,7

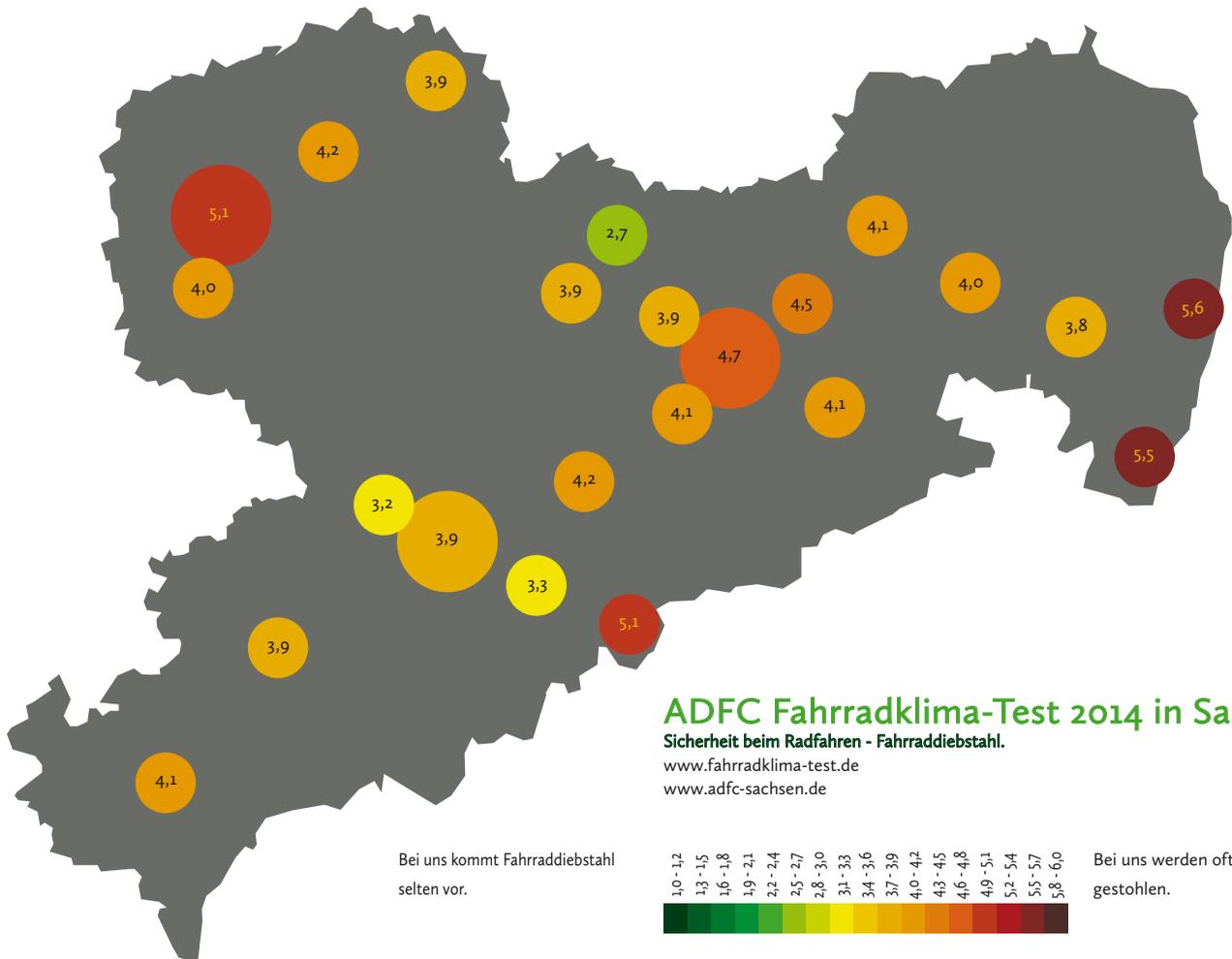
4,0



Bei uns gibt es keine Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.



Bei uns gibt es gibt es viele Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.



ADFC Fahrradklima-Test 2014 in Sachsen

Sicherheit beim Radfahren - Fahrraddiebstahl.

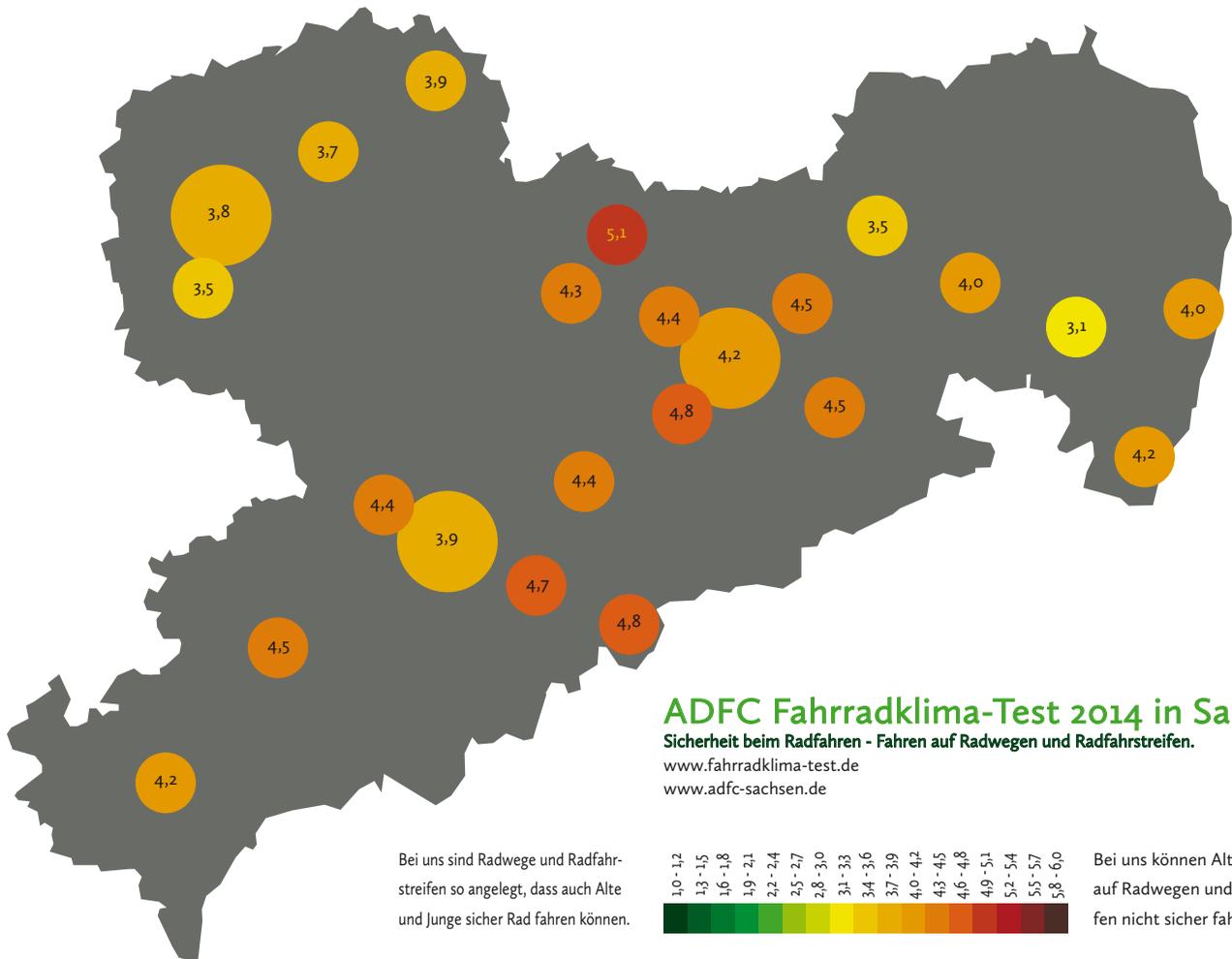
www.fahrradklima-test.de

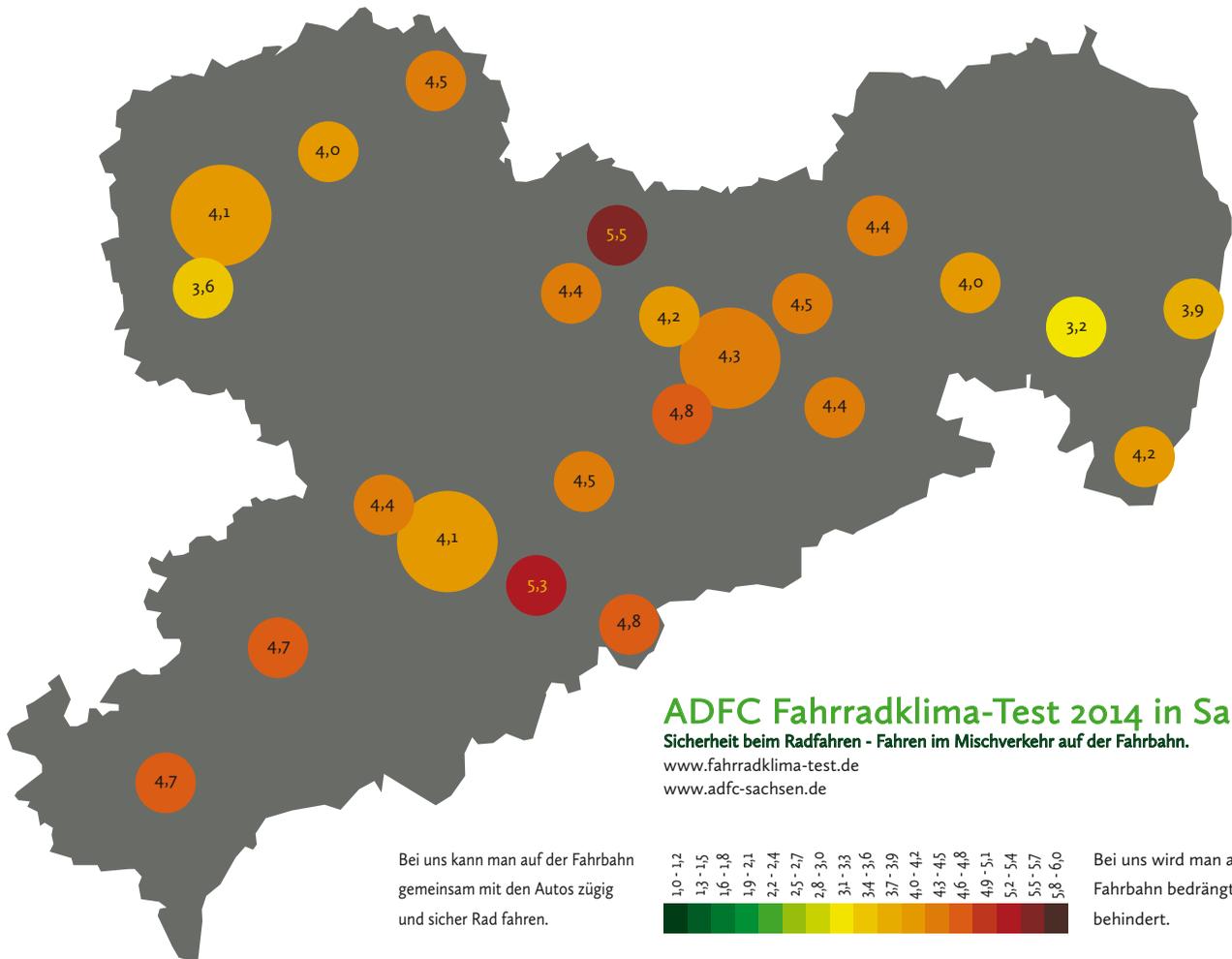
www.adfc-sachsen.de

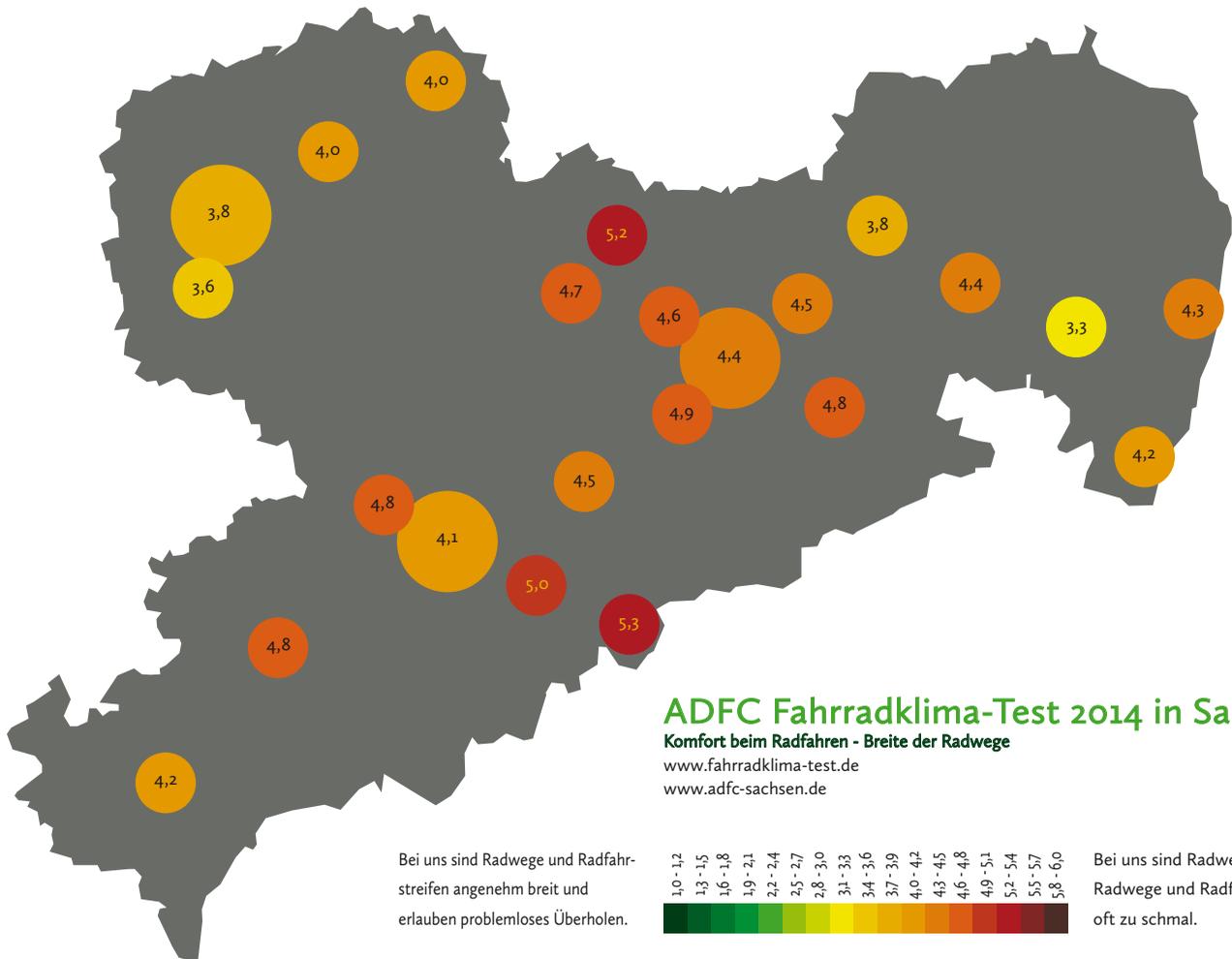
Bei uns kommt Fahrraddiebstahl selten vor.

Bei uns werden oft Fahrräder gestohlen.





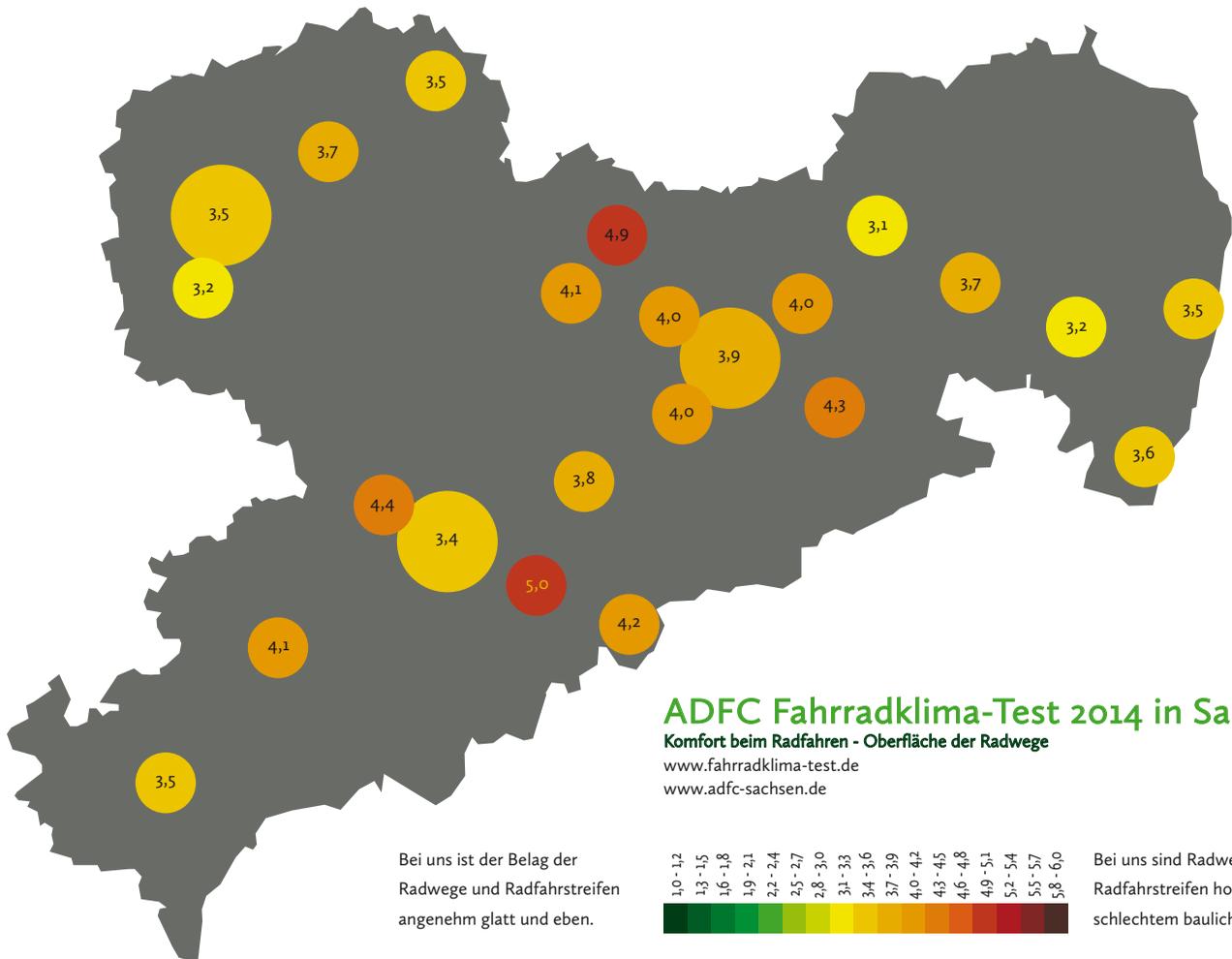




Bei uns sind Radwege und Radfahrstreifen angenehm breit und erlauben problemloses Überholen.



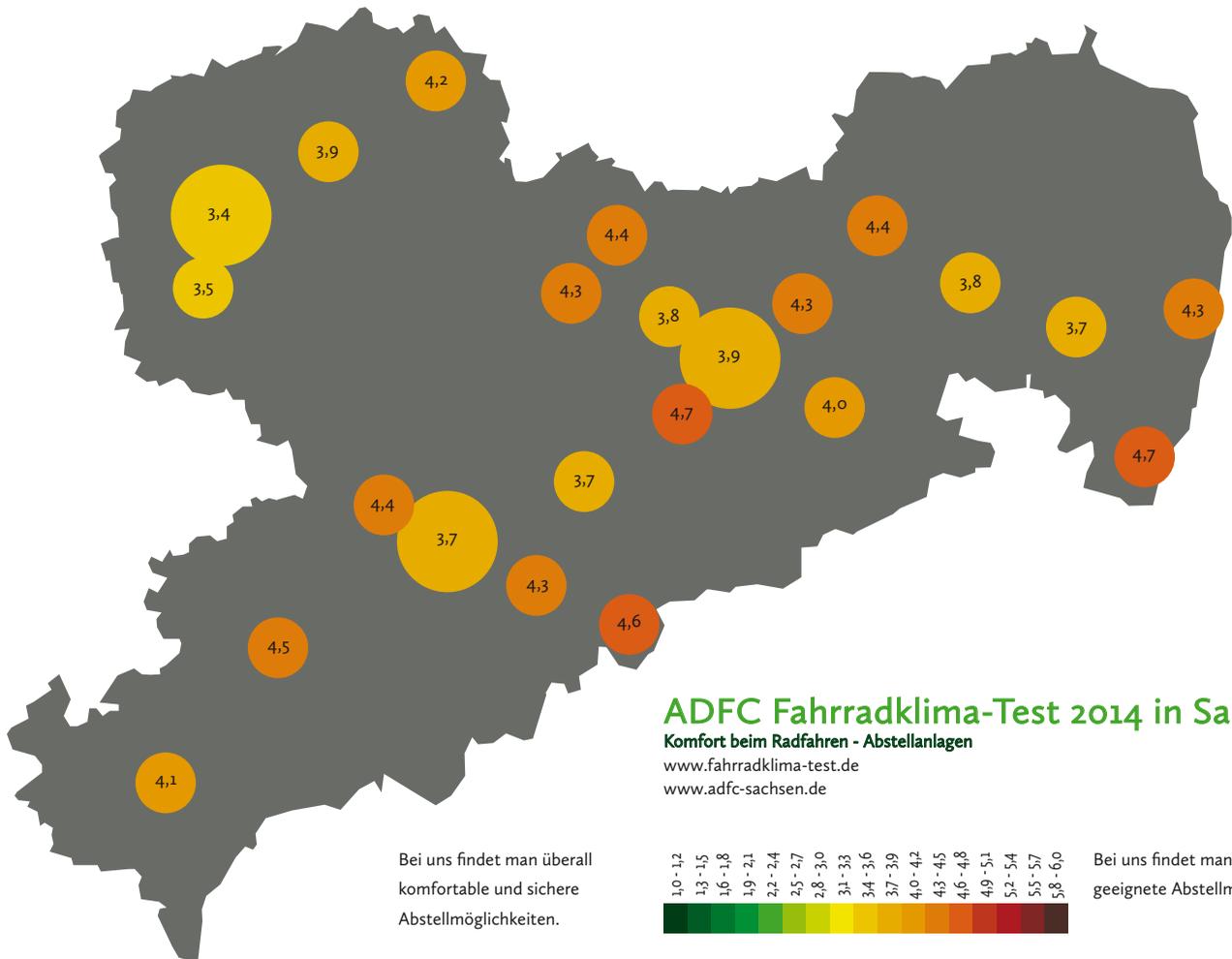
Bei uns sind Radwege und Radfahrstreifen oft zu schmal.



Bei uns ist der Belag der Radwege und Radfahrstreifen angenehm glatt und eben.



Bei uns sind Radwege und Radfahrstreifen holprig und in schlechtem baulichen Zustand.



4,1

4,5

4,4

3,7

4,3

4,6

3,7

4,7

3,9

3,8

4,3

4,4

3,4

3,5

3,9

4,2

4,3

4,4

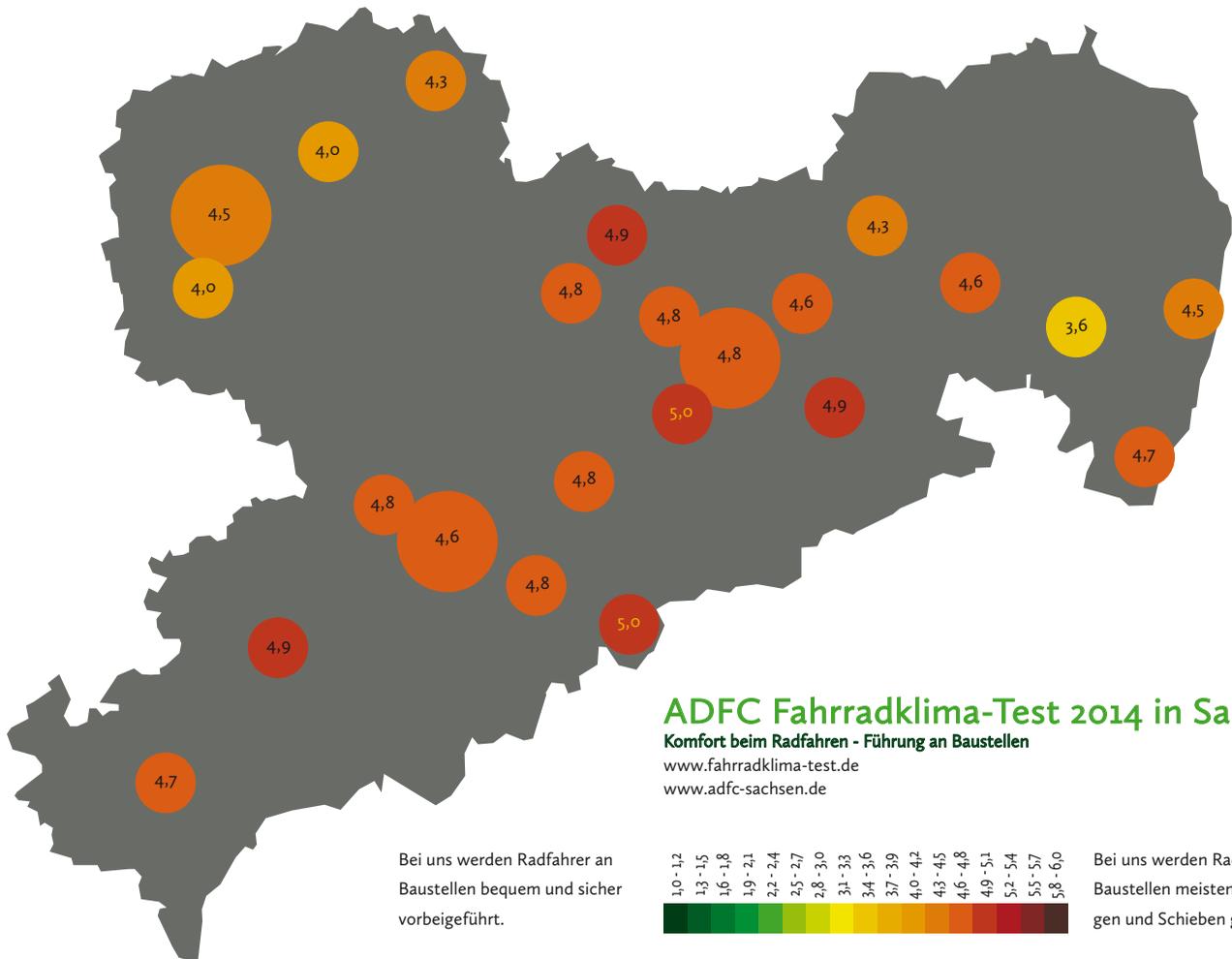
3,8

3,7

4,3

4,7

4,0



ADFC Fahrradklima-Test 2014 in Sachsen

Komfort beim Radfahren - Führung an Baustellen

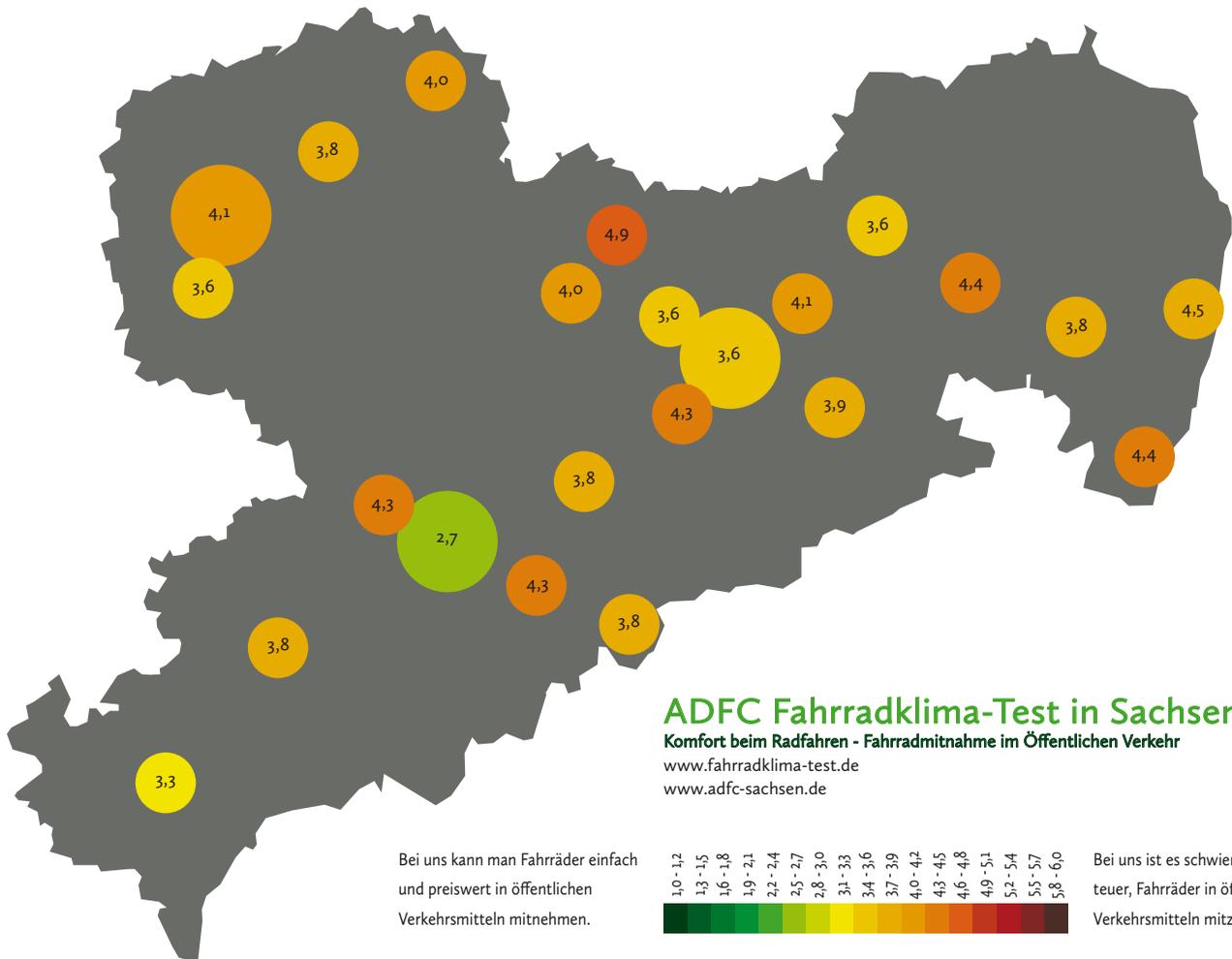
www.fahrradklima-test.de

www.adfc-sachsen.de

Bei uns werden Radfahrer an Baustellen bequem und sicher vorbeigeführt.



Bei uns werden Radfahrer an Baustellen meistens zum Absteigen und Schieben gezwungen.



3,3

3,8

4,3

2,7

4,3

3,8

4,1

3,6

3,8

4,0

4,0

4,9

3,6

3,6

4,1

3,6

4,4

3,8

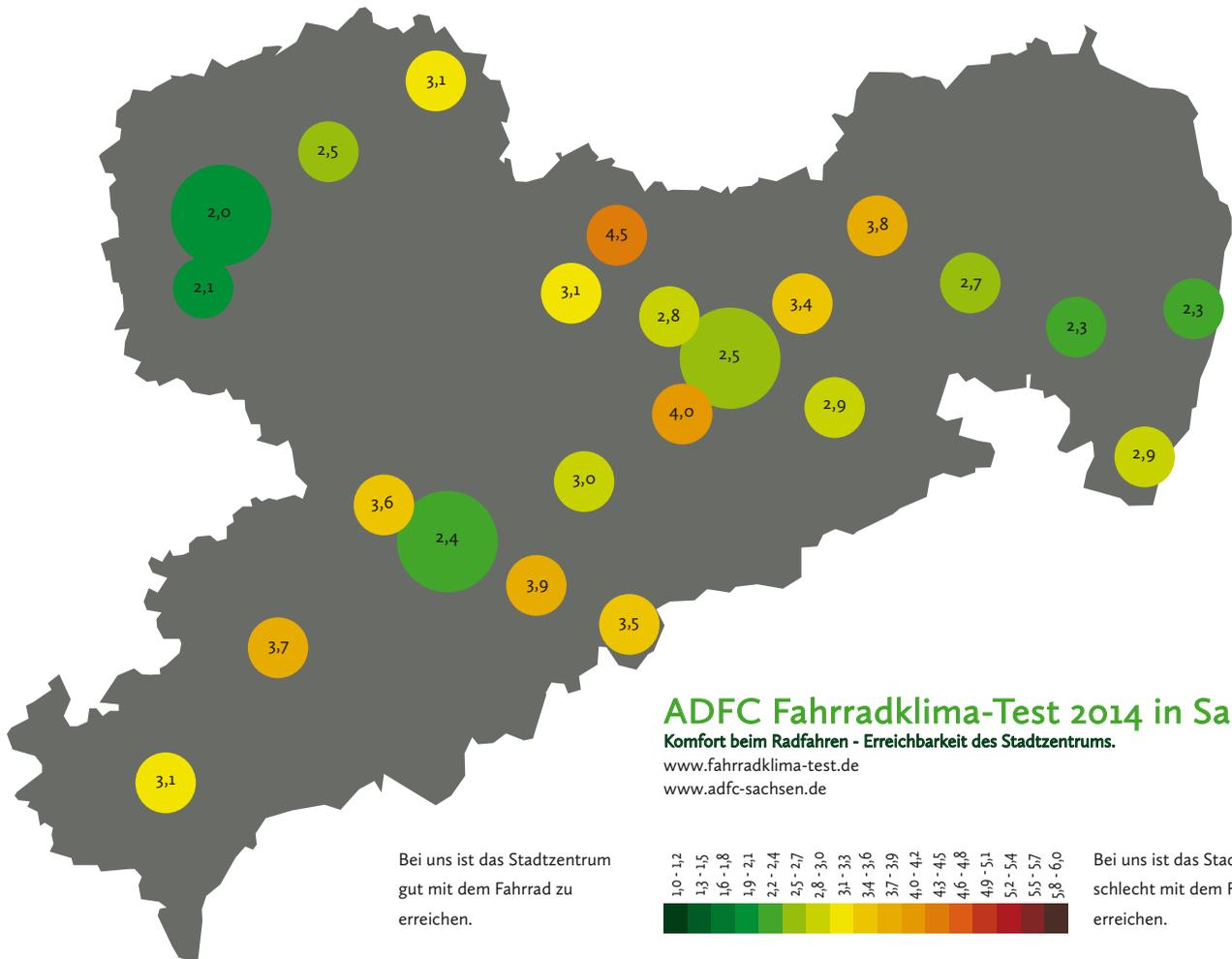
4,5

4,4

3,9

3,8

4,3



3,1

3,7

3,6

2,4

3,9

3,5

2,0

2,1

2,5

3,1

3,1

4,5

2,8

2,5

4,0

3,0

3,4

2,9

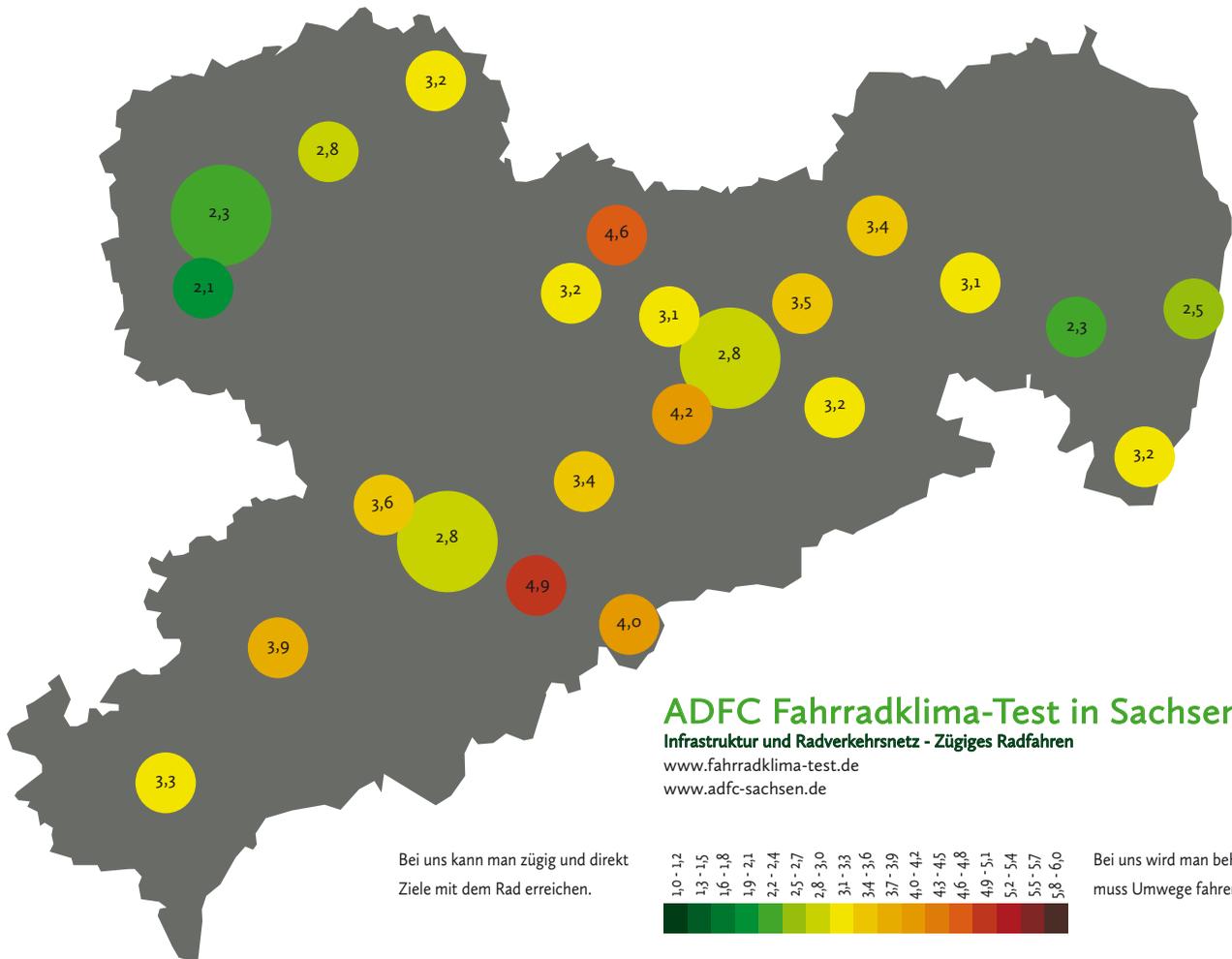
3,8

2,7

2,3

2,3

2,9



3,3

3,9

3,6

2,8

4,9

4,0

3,4

4,2

2,8

3,5

3,2

3,4

3,1

2,3

3,2

2,5

3,2

3,1

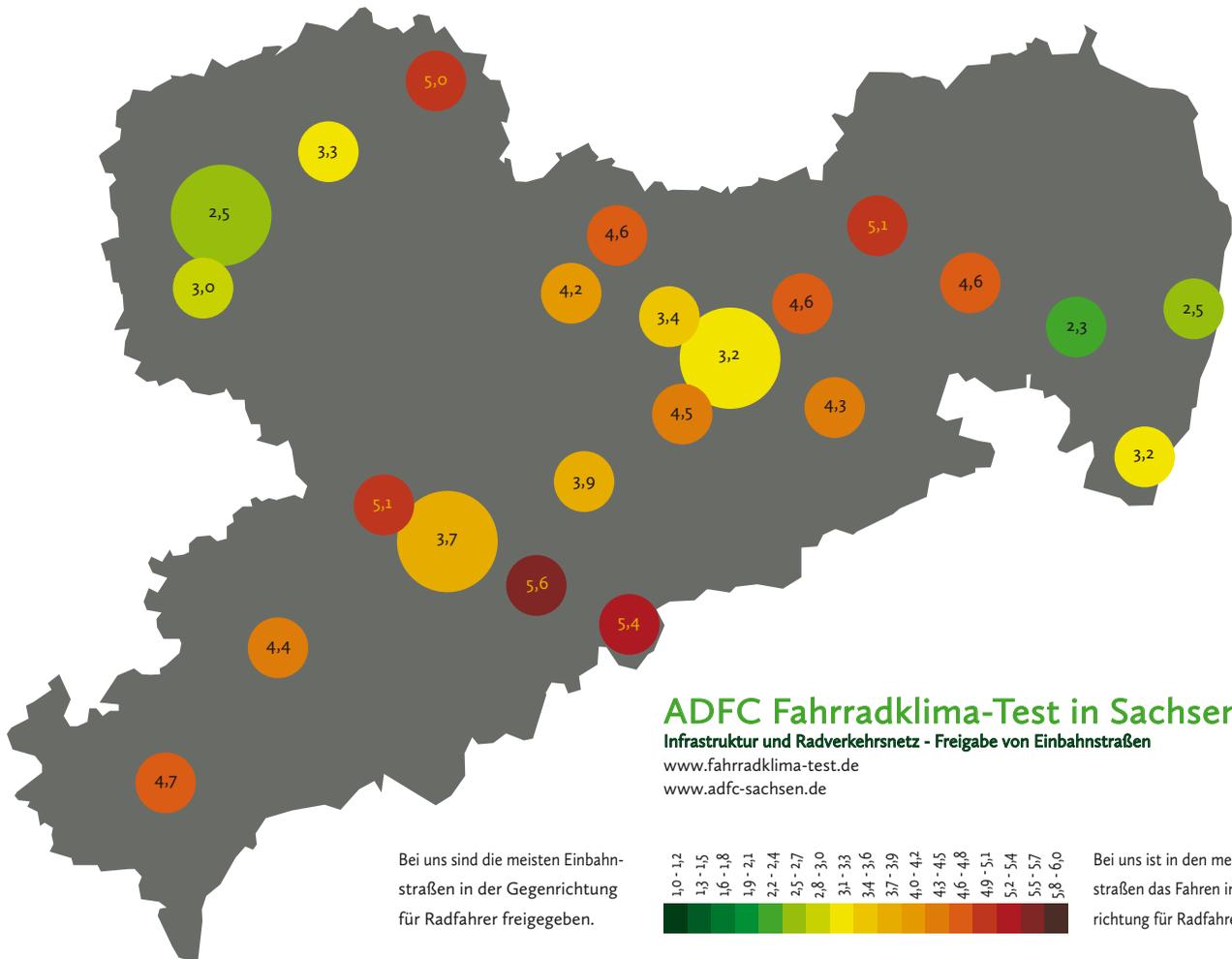
4,6

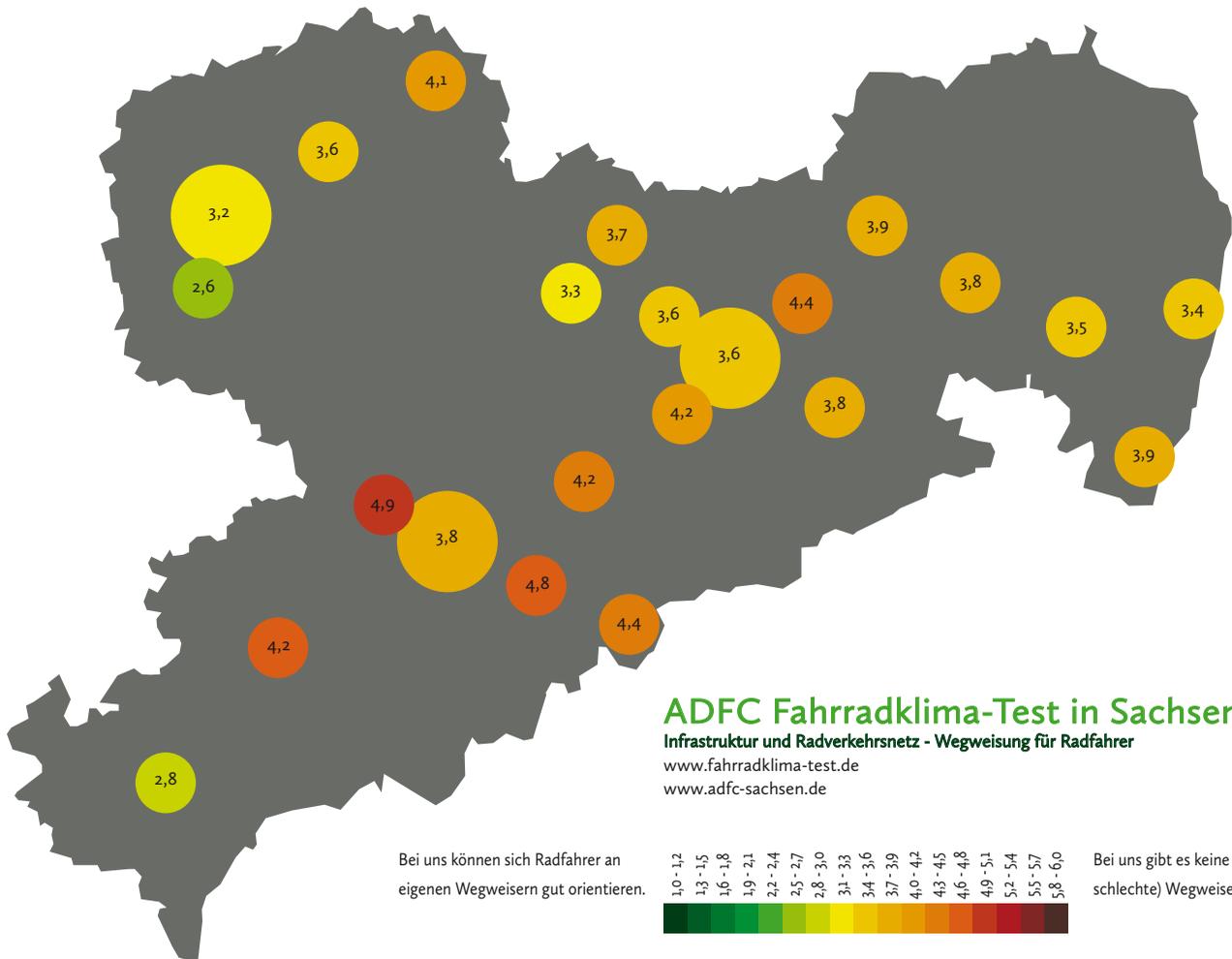
2,8

2,3

2,1

3,2





2,8

4,2

4,9

3,8

4,8

4,4

3,2

2,6

3,6

4,1

3,3

4,2

3,7

3,6

3,6

4,2

4,4

3,8

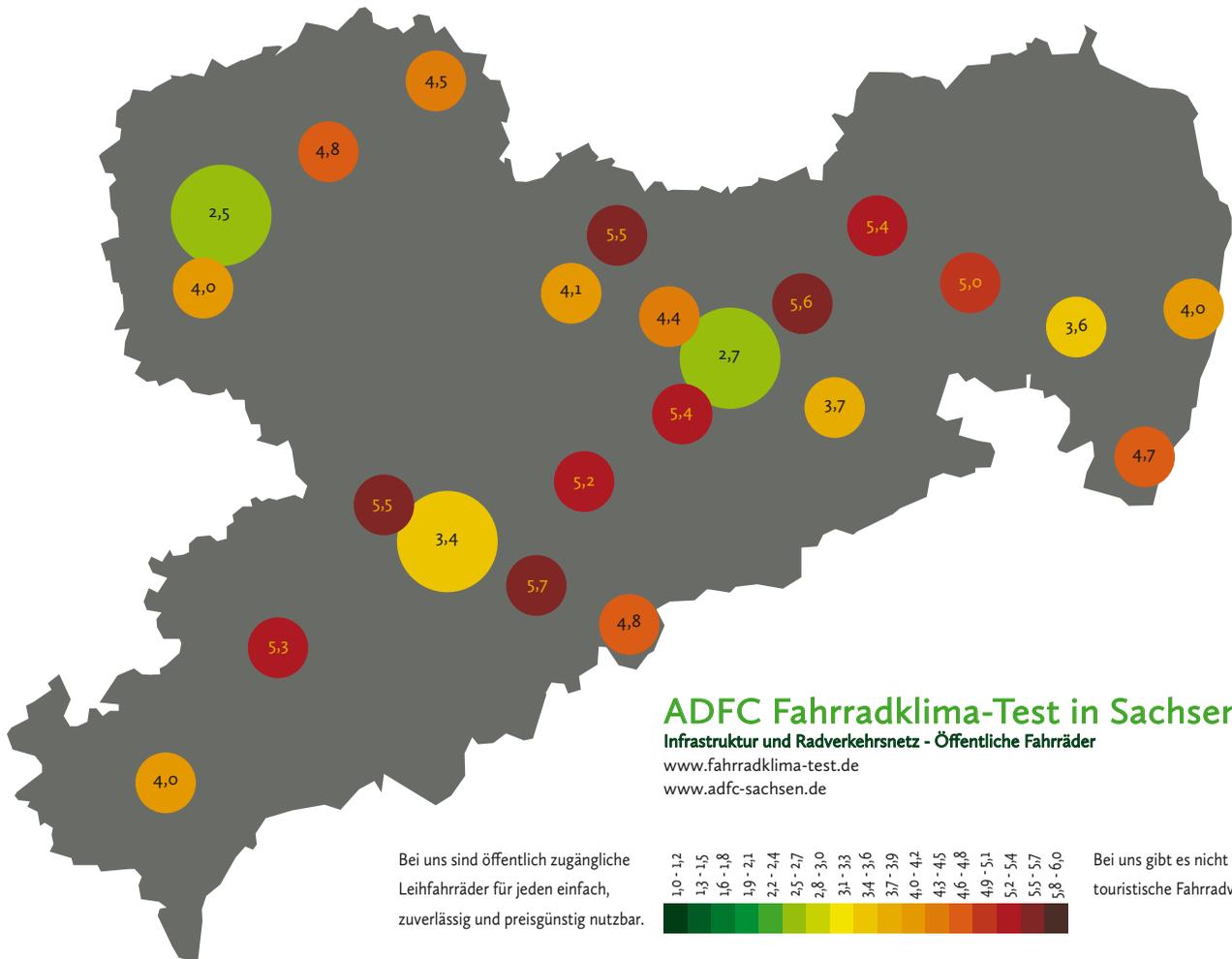
3,9

3,8

3,5

3,4

3,9



2,5

4,5

4,8

4,0

5,5

5,4

4,1

4,4

5,6

5,0

3,6

4,0

2,7

5,4

3,7

4,7

5,5

3,4

5,2

5,7

4,8

5,3

4,0