

Sächsischer Verkehrsdialog 2014

**Mehr Verkehrssicherheit
durch mehr Radverkehr.**



**Für wen machen wir eigentlich
Verkehrssicherheitsarbeit?**

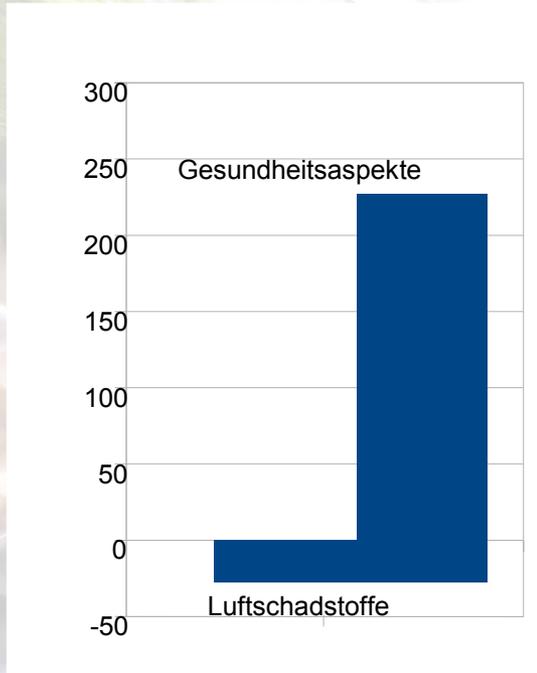


adfc

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club

I. Mehr Nahmobilität ist gut für die Gesundheit.

Mehr Gesundheit für jeden Einzelnen



**Gewonnene bzw. verlorene
Lebenszeit in Tagen**

Quelle: Hartog / Boogaard / Nijland / Hoek (2010)

Geldwerter Vorteil des Rad- und Fußverkehrs

Gesellschaftlicher Nutzen des Radfahrens in € / km

	individuell	gesellschaftlich	gesamt
Nutzen für die Gesundheit	30 ct	51 ct	74 ct
Unfallkosten	7 ct	3 ct	11 ct
Gesundheitliche Wirkungsbilanz	23 ct	48 ct	63 ct

Quelle: *Copenhagen bicycle account 2010*, S. 18

Volkskrankheit Nummer 1: Bewegungsmangel



Gut 3,5 Millionen Jungen und Mädchen in Deutschland leiden an Übergewicht.

Ca. 30 Minuten Radfahren am Tag genügen, um deutliche Effekte zu erzielen:

Herzinfarkt	-50 % ,
Altersdiabetes	-50 %
Fettleibigkeit	-50 %
Bluthochdruck	-30 %

Wir sollten Voraussetzungen schaffen, dass deutlich mehr Kinder mit dem Rad zur Schule fahren können.

I. Mehr Nahmobilität ist gut für die Gesundheit.

II. Mehr Nahmobilität – weniger Verkehrsunfälle.

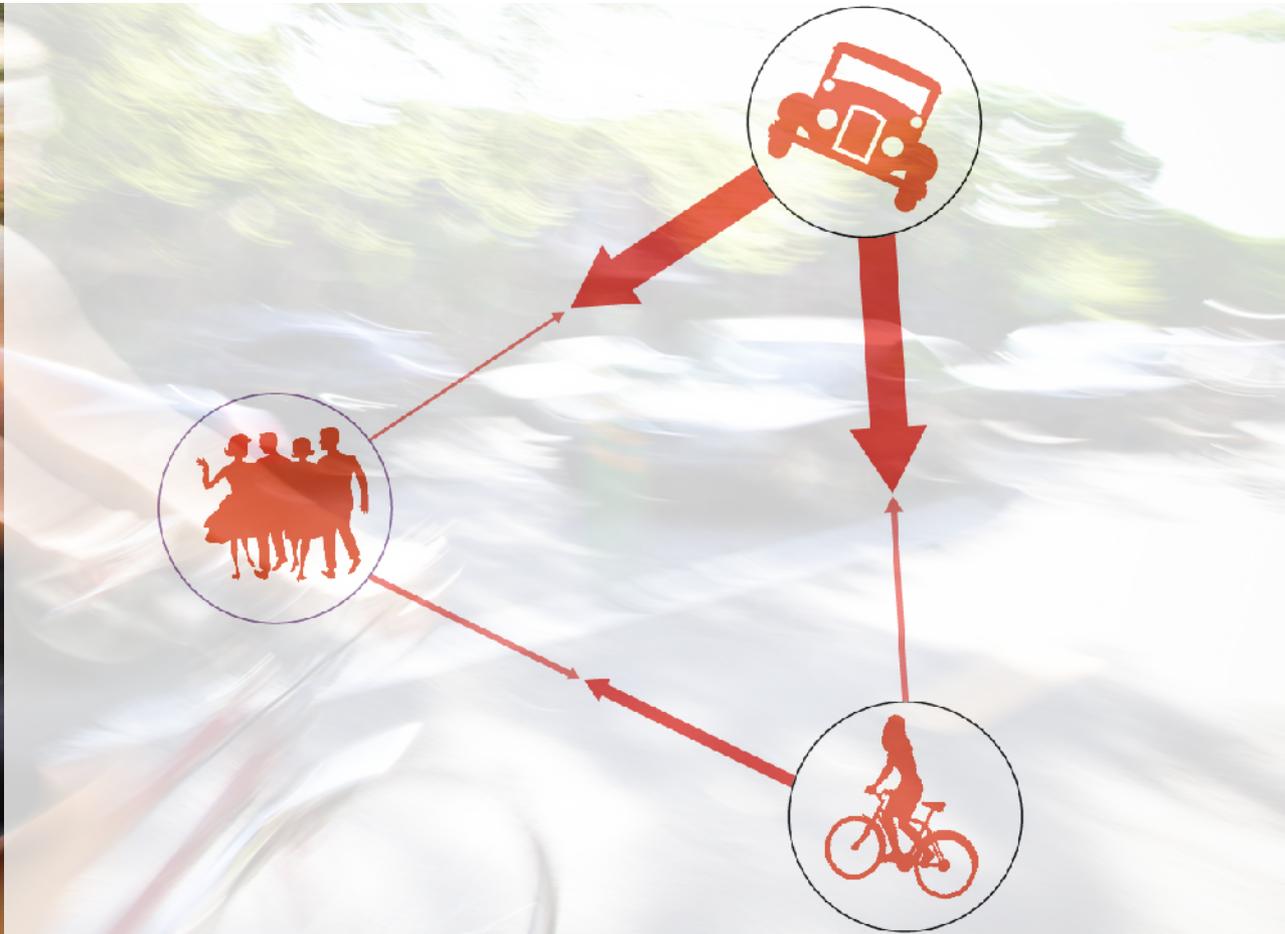
Mehr Sicherheit durch mehr Radverkehr



„In den meisten Fällen sind es dabei nicht die Radfahrenden, die Unfälle verursachen. Sie sind vielmehr überwiegend die Geschädigten. So waren bei Unfällen zwischen Pkw und Fahrrad bei 75% der Fälle die Kfz-Fahrerinnen und -Fahrer hauptsächlich für den Unfall verantwortlich und bei Unfällen zwischen Lkw und Fahrrad zu 79%.“

Quelle BMVBS (Hrsg.): NRVP 2020, S. 30

Gefahr von Verletzungen im Straßenverkehr



Bedarfsgerechte Mobilität



**Je kompakter die Stadtstruktur
desto geringer die Verkehrsleistung.**

**Je geringer die Verkehrsleistung
desto weniger Unfälle passieren.**

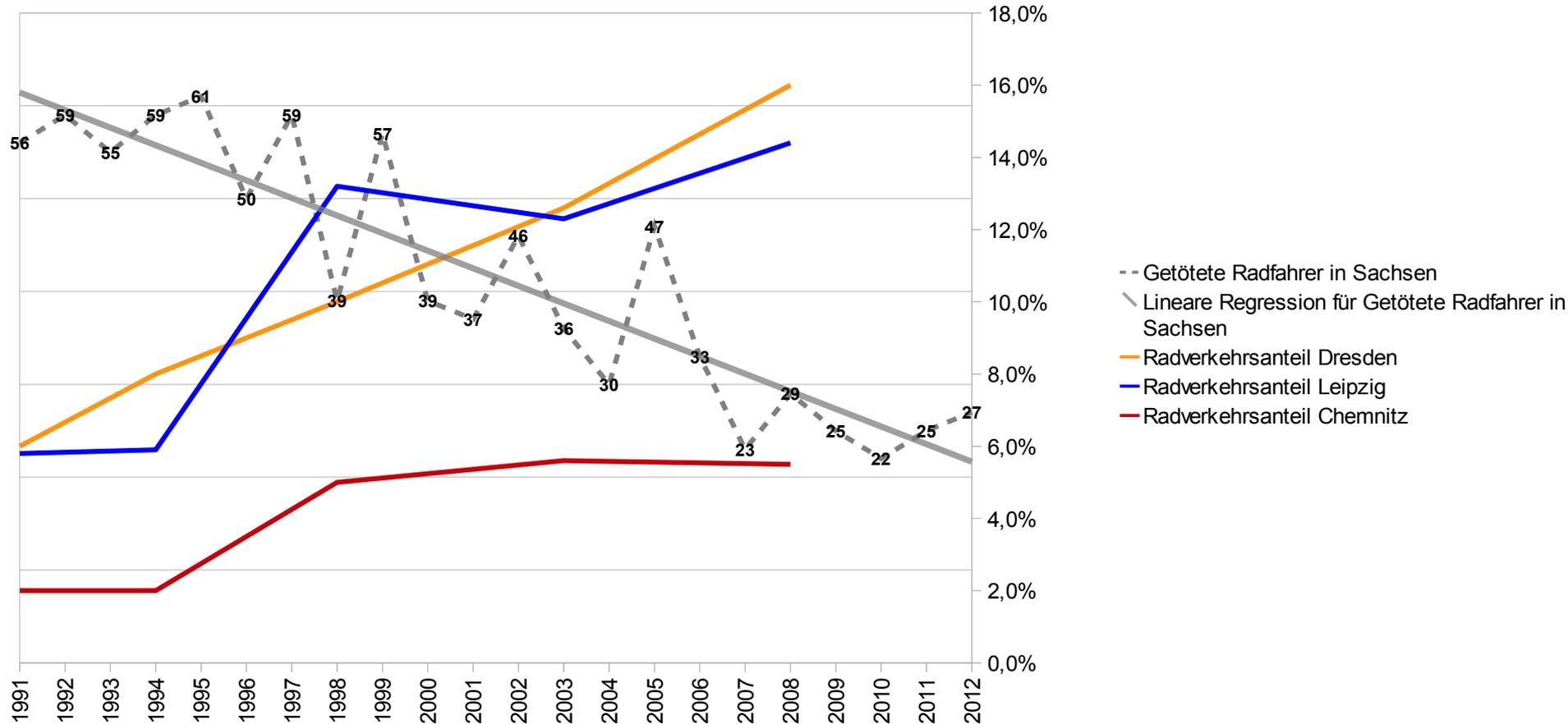
**Ziel: Bedarfsgerechte Mobilität,
aber möglichst wenig Verkehrsleistung.**

- I. Mehr Nahmobilität ist gut für die Gesundheit.
- II. Mehr Nahmobilität – weniger Verkehrsunfälle.
- III. Multimodalität macht den Verkehr insgesamt sicherer.**



Radfahrer sind Autofahrer sind Fußgänger

Getötete Radfahrer und Radverkehrsanteil



- I. Mehr Nahmobilität ist gut für die Gesundheit.**
- II. Mehr Nahmobilität – weniger Verkehrsunfälle.**
- III. Multimodalität macht den Verkehr insgesamt sicherer.**



Vielen Dank!