

Tabelle1

| Gemeindename | Leipzig, Stadt | Chemnitz, Stadt | Dresden, Stadt | | Eilenburg, Stadt | Görlitz, Stadt | Bautzen, Stadt | Zittau, Stadt | Radeberg, Stadt | Radebeul, Stadt | Pirna, Stadt | Freiberg, Stadt | Zwickau, Stadt | Sachsen |
|---|----------------|-----------------|----------------|--|------------------|----------------|----------------|---------------|-----------------|-----------------|--------------|-----------------|----------------|---------|
| Anzahl Interviews | 717 | 164 | 955 | | 175 | 123 | 220 | 147 | 79 | 76 | 157 | 101 | 100 | |
| Rang Gesamtbewertung im Bundesvergleich | 10/38 | 20/38 | 21/38 | | 129/252 | 139/252 | 154/252 | 160/252 | 173/252 | 190/252 | 195/252 | 245/252 | 251/252 | |
| Index Gesamtbewertung | 3,69 | 3,95 | 3,96 | | 3,79 | 3,82 | 3,88 | 3,90 | 3,93 | 3,99 | 4,02 | 4,32 | 4,59 | 3,99 |
| F1 Spaß oder Stress | 2,83 | 3,38 | 3,22 | | 2,57 | 2,69 | 2,97 | 2,91 | 2,65 | 3,21 | 3,17 | 3,74 | 4,10 | 3,12 |
| F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer | 3,59 | 3,98 | 3,91 | | 3,64 | 3,52 | 3,70 | 3,51 | 3,80 | 3,79 | 3,83 | 4,26 | 4,49 | 3,84 |
| F3 Alle fahren Fahrrad | 2,39 | 3,43 | 2,73 | | 2,61 | 2,88 | 2,64 | 2,98 | 2,42 | 2,35 | 2,95 | 3,22 | 3,80 | 2,87 |
| F4 Werbung für das Radfahren | 4,10 | 4,73 | 4,76 | | 4,12 | 4,51 | 4,82 | 4,76 | 4,16 | 4,64 | 4,47 | 5,03 | 5,26 | 4,62 |
| F5 Zeitungsberichte | 4,29 | 4,32 | 4,30 | | 4,00 | 4,28 | 4,24 | 4,25 | 3,91 | 3,99 | 4,30 | 4,11 | 4,73 | 4,23 |
| F6 Förderung in jüngster Zeit | 3,62 | 3,98 | 4,31 | | 4,10 | 3,73 | 4,18 | 4,37 | 3,85 | 4,60 | 4,77 | 4,73 | 4,98 | 4,27 |
| F7 Falschparker auf Radwegen | 4,97 | 4,55 | 4,56 | | 4,02 | 4,16 | 4,03 | 3,89 | 3,83 | 4,64 | 4,17 | 4,33 | 4,70 | 4,32 |
| F8 Reinigung der Radwege | 4,31 | 4,24 | 4,32 | | 4,09 | 4,19 | 4,04 | 4,06 | 4,61 | 4,32 | 4,35 | 4,43 | 4,84 | 4,32 |
| F9 Ampelschaltungen für Radfahrer | 4,24 | 4,82 | 4,68 | | 3,79 | 3,95 | 3,85 | 4,25 | 4,09 | 4,15 | 4,35 | 4,68 | 5,14 | 4,33 |
| F10 Winterdienst auf Radwegen | 5,26 | 5,14 | 4,99 | | 4,39 | 5,03 | 4,63 | 4,28 | 4,96 | 4,73 | 5,07 | 4,98 | 5,33 | 4,90 |
| F11 Sicherheitsgefühl | 3,71 | 4,07 | 4,05 | | 4,03 | 4,00 | 3,83 | 3,80 | 4,14 | 4,16 | 4,19 | 4,64 | 4,86 | 4,12 |
| F12 Konflikte mit Fußgängern | 3,44 | 3,56 | 3,82 | | 3,48 | 3,38 | 3,58 | 3,45 | 3,19 | 3,47 | 3,80 | 3,87 | 3,79 | 3,57 |
| F13 Konflikte mit Kfz | 4,24 | 4,18 | 4,35 | | 3,83 | 3,88 | 3,89 | 3,81 | 4,26 | 4,15 | 4,01 | 4,33 | 4,35 | 4,11 |
| F14 Hindernisse auf Radwegen | 3,84 | 4,11 | 4,19 | | 3,63 | 3,81 | 3,79 | 3,59 | 3,53 | 4,35 | 3,97 | 4,49 | 4,21 | 3,96 |
| F15 Fahrraddiebstahl | 4,97 | 3,57 | 4,42 | | 3,84 | 5,45 | 3,97 | 5,66 | 4,51 | 3,69 | 3,83 | 4,03 | 3,93 | 4,32 |
| F16 Fahren auf Radwegen und Radfahrstreifen | 3,81 | 4,06 | 4,30 | | 3,91 | 3,94 | 3,78 | 3,83 | 3,72 | 4,51 | 4,40 | 4,56 | 4,74 | 4,13 |
| F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz | 4,13 | 4,23 | 4,24 | | 4,35 | 4,21 | 4,00 | 4,09 | 3,89 | 4,29 | 4,53 | 4,81 | 4,95 | 4,31 |
| F18 Breite der Radwege | 3,99 | 4,32 | 4,57 | | 4,00 | 4,18 | 4,32 | 4,18 | 4,21 | 4,68 | 4,90 | 4,79 | 5,06 | 4,43 |
| F19 Oberfläche der Radwege | 3,64 | 3,61 | 4,13 | | 3,82 | 3,45 | 3,42 | 3,57 | 3,72 | 4,00 | 3,85 | 4,03 | 4,41 | 3,80 |
| F20 Abstellanlagen | 3,44 | 4,05 | 3,85 | | 4,06 | 4,48 | 3,72 | 4,49 | 4,29 | 4,08 | 3,80 | 3,76 | 4,67 | 4,06 |
| F21 Führung an Baustellen | 4,65 | 4,96 | 4,73 | | 4,23 | 4,58 | 4,61 | 4,60 | 4,34 | 4,77 | 4,77 | 4,80 | 5,24 | 4,69 |
| F22 Fahrradmitnahme in öffentl. Verkehrsm. | 4,25 | 2,24 | 3,50 | | 4,37 | 4,20 | 4,66 | 4,41 | 4,55 | 3,92 | 3,76 | 4,26 | 3,86 | 4,00 |
| F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum | 2,10 | 2,59 | 2,46 | | 2,62 | 2,59 | 2,50 | 2,62 | 2,75 | 2,78 | 2,58 | 3,04 | 3,56 | 2,68 |
| F24 zügiges Radfahren | 2,36 | 3,13 | 2,78 | | 3,06 | 2,72 | 2,77 | 2,87 | 2,82 | 3,16 | 2,99 | 3,35 | 4,01 | 3,00 |
| F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung | 2,51 | 4,34 | 3,20 | | 3,37 | 2,84 | 4,28 | 2,93 | 4,81 | 3,59 | 4,63 | 4,63 | 4,56 | 3,81 |
| F26 Wegweisung | 3,33 | 3,97 | 3,64 | | 3,49 | 3,25 | 3,84 | 3,72 | 4,13 | 3,76 | 3,84 | 4,47 | 4,32 | 3,81 |
| F27 Öffentliche Fahrräder | 2,35 | 3,18 | 3,46 | | 5,14 | 3,99 | 4,91 | 4,71 | 5,03 | 4,35 | 3,58 | 5,63 | 5,53 | 4,32 |